

Deficitul balantei comerciale a crescut cu 44% anul trecut, la 34 miliarde de euro

Deficitul balantei comerciale (FOB/CIF) înregistrat de România în anul 2022 a fost de 34,094 miliarde de euro, mai mare cu 10,420 miliarde de euro (+44%) decât cel înregistrat în anul 2021, releva datele Institutului National de Statistica (INS), publicate joi.

În luna decembrie 2022, exporturile FOB au însumat 6,705 miliarde de euro, iar importurile CIF s-au cifrat la 9,793 miliarde de euro, rezultând un deficit de 3,087 miliarde de euro. Fata de luna decembrie 2021, exporturile din decembrie 2022 au crescut cu 2,7%, iar importurile au urcat cu 10,5%.

În anul 2022, exporturile FOB au însumat 91,951 miliarde de euro (în creștere cu 23,1%), iar importurile CIF s-au cifrat la 126,046 miliarde de euro (plus 28,1%).

În anul 2022, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor au fost detinute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (41,7% la export și 32,8% la import) și alte produse manufacturate (29,8% la export și 28,3% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în anul 2022 a fost de 66,454 miliarde de euro la expediții și de 89,332 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 72,3% din total exporturi și 70,9% din total importuri. Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în anul 2022 a fost de 25,497 miliarde de euro la exporturi și de 36,714 miliarde de euro la importuri, reprezentând 27,7% din total exporturi și 29,1% din total importuri.

INS precizează că soldul balantei comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balantei comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent. Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord. Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.