

Compania de aeroporturi investeste peste un milion de euro pentru achizitia primelor echipamente electrice de handling

Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti (CNAB) a semnat saptamâna trecuta contractul pentru achizitia a trei remorchere pentru tractarea-împingerea aeronavelor pe platforma Aeroportului International "Henri Coanda" Bucuresti, suma investita depasind un milion de euro, a anuntat, miercuri, purtatorul de cuvânt al CNAB, Valentin Iordache.

"Este vorba de doua remorchere electrice pentru aeronave cu masa maxima la decolare de pâna la 100 de tone. Sunt avioanele obisnuite care vin aici - Boeing 737, Airbus 320. Acestea sunt fara bara de tractare, cu ridicarea jambei de bot si pot fi folosite si cu ajutorul unei telecomenzi. De asemenea, avem si un remorcher clasic, pentru care s-a semnat contractul. Acesta functioneaza cu bara de tractare, dar este destinat aeronavelor mari, pe masa maxima la decolare de pâna la 450 tone, astfel încât mergem la aeronave mari de tip Airbus 330, 340, Boeing 747 s.a.m.d. Și, aici, suma investita depaseste pentru cele trei remorchere 1.000.000 euro. Mai avem si acea platforma 2 pe care o reconfiguram. Mai avem si alte lucrari pentru conformarea cu Regulamentul 139", a spus Iordache, întrebata despre investitiile noi pe care le face compania.

Potrivit unui comunicat al CNAB, cele doua remorchere electrice pot fi utilizate si remote, prin intermediul unor telecomenzi complexe, putând deservi aeronave cu MTOW de pâna la 100 tone (Boeing 737, Airbus seria 320, CRJ, Embraer, Fokker, SAAB etc). Valoarea contractului este de 825.000 euro, suma care include service în perioada de garantie de 4 ani, precum si instruirea si certificarea personalului care opereaza si întretine utilajele.

Al treilea remorcher contractat este dotat cu motor termic si bara de tractare, pentru deservirea aeronavelor mari, cu MTOW de pâna la 450 tone (Airbus 330, Airbus 340, Boeing 767, Boeing 777, Boeing 747 etc). Valoarea acestui contract este de 616.000 euro (include service în perioada de garantie de 3 ani, dar si instruirea si certificarea personalului care opereaza si întretine utilajul).

Livrarea tuturor echipamentelor contractate va avea loc în primul trimestru al anului 2024.