

## Directorul CFR SA - demis; Constantin Axinia spune ca motivul este un contract de milioane de euro

**Consiliul de Administratie al CFR SA l-a demis din functia de director general pe Constantin Axinia. Acesta a declarat pentru MEDIAFAX ca motivul demiterii sale este refuzul de a semna un contract de investitii în valoare de sute de milioane de euro.**

"Domnul ministru mi-a spus sa fac ceva si nu am facut: de semnat un contract fara sa astept o hotarâre a instantei definitiva, ca sa pot semna un contract. Pe legislatie puteam sa semnez contractul, dar intram sub incidenta unei alte legi care spunea ca daca instanta superioara anuleaza hotarârea de tribunal voi fi pasibil de o amenda cuprinsa între 1-3% din valoarea contractului", a spus Axinia, care a adaugat ca valoarea contractului este "de câteva sute de milioane de euro".

Constantin Axinia a adaugat ca și departamentul juridic al companiei i-a recomandat, de asemenea, sa nu semneze contractul în lipsa instantei de judecata.

"I-am zis ministrului: semnez numai în momentul în care exista o sentinta definitiva. Mai mult de atât, directia juridica din cadrul companiei mi-a înaintat o nota în care îmi recomanda sa nu semnez acest contract pâna nu va solutiona instanta de judecata acest lucru", a spus fostul director interimar al CFR Infrastructura.

În privinta afirmatiilor ministrul demis al Transporturilor, Razvan Cuc, despre termenul pentru restructurari în CFR SA, concomitent cu cel al Companiei de Autostrazi (CNAIR), Axinia a negat ca i-ar fi fost solicitat acest lucru.

"Nu mi-a trimis ministrul Transporturilor nicio dispozitie, mai ales ca acestea vin prin Consiliul de Administratie, sa faca o restructurare la calea ferata. Eu ca interimar nu pot sa fac o restructurare pentru ca nu am un target, nu am indicatori de performanta. Sunt interimar din 26 martie, am mers din interimar în interimar în speranta ca va fi un director general pus pe functie care sa primeasca indicatori de performanta si sa faca restructurare. Eu ce sa restructurez, pentru ca aceasta organigrama care este acum la calea ferata este facuta chiar de pe timpul când era ministru domnul Cuc, era domnul Chiper. Domnul Chiper e din nou director astazi. Atunci i-a placut domnului ministru organizarea si acum nu-i mai place. S-o fi schimbat ceva între timp? Este societatea cea mai stabila functional din toate societatile CFR care mai sunt înca, si pe care m-am chinuit s-o mentin pe linia de plutire în pofida faptului ca CRF Marfa sau CFR Calatori nu-mi dau banii pe TUI (taxa de administrare a infratructurii), am tinut-o bine si am realizat performanta", a declarat fostul director CFR SA.

AGA de la CFR SA a decis numirea lui Marius Chiper, fost director general adjunct al companiei, la conducerea acesteia.

Axnia a adaugat ca Adunarea Generala a Actionarilor (AGA) s-a reunit rapid pentru a-i decide demisia, în conditiile în care în mod normal dureaza chiar si doua luni ca Adunarea sa semneze un document.

"De vineri se auzea ca vrea sa ma schimbe. Presedinta Consiliului de Administratie nu a vrut sa ma schimbe si si-a dat demisia, un alt membru din Consiliul de Administratie si-a dat si el demisia astazi, pentru ca nu a gasit motiv pentru care sa fiu schimbat. Cu o viteza extraordinara, ca niciodata, Adunarea Generala a Actionarilor a gasit doi membri în Consiliul de Administratie, în conditiile în care am avut o data nevoie de AGA sa-mi semneze fila de buget petru fonduri proprii de investitii si m-au tinut aproape doua luni de zile pâna au semnat-o. Și iata, pentru schimbarea mea într-o ora s-a facut Adunarea Generala a Actiunarilor. Eu nu am primit nicio dispozitie scrisa, pentru cu eu trebuie sa primesc o dispozitie scrisa de la Consiliul de Administratie", a mai afirmat Axinia.

Axinia a spus ca intentioneaza sa actioneze în instanta Consiliul de Administratie al companiei. „În contractul meu de mandat se spune foarte clar ca daca administratorul vrea sa ma schimbe înainte de îndeplinirea termenului de mandat trebuie sa fiu notificat cu 30 de zile, lucru care nu s-a facut. Am sa actionez în instanta pentru ca nu este corect sa iesi pe usa din dos pentru niste declaratii ca nu ai facut restructurare. Pe ce sa fac restructurare daca dumnealui a facut aceasta organigrama în timpul când a fost ministru (în 2017 n.r.)”, a spus Constantin Axinia.

Ministrul demis al Transporturilor, Razvan Cuc a declarat duminica, într-o conferinta de presa, ca CFR Infrastructura avea acelasi termen pentru restructurari cu CNAIR-ul, iar directorul Axinia nu l-a respectat. "Nu-l înlocuiesc eu, Consiliul de administratie îl înlocuieste", a spus Cuc. Întrebat daca îl va înlocui pe actual director al CFR Infrastructura, Constantin Axinia, ministrul a explicat ca responsabilitatea îi revine Consiliului de Administratie. "Nu-l înlocuiesc eu, Consiliul de administratie îl înlocuieste. Eu pe domnul director si pe domnul director general i-am evaluat dupa termen, punct. Nu si-au facut treaba cu trebuie, am luat masuri", a declarat Cuc.

Cuc a mai afirmat ca exista în cadrul Companiei Nationale de Cai Ferate CFR SA angajati de zece ani care nu sunt capabili sa aduca valoarea companiei si care nu pot debloca proiecte.

Ministrul demis Razvan Cuc nu a putut fi contactat, pâna la ora transmiterii știrii, pentru un punct de vedere legat de afirmațiile lui Constantin Axinia.