

Madalina Mezei, fostul director al Tarom: 'Cum am fost numita, asa am fost retrasa'

Fostul director al companiei Tarom, Madalina Mezei, a declarat miercuri, pentru MEDIAFAX, ca hotarârea de a fi demisa a aparut brusc, la o saptamâna dupa ce i s-a decis prelungirea mandatului. Motivul exprimat de Consiliul de Administratie ar fi lipsa de rapiditate în desfasurarea proiectelor.

"Cu saptamâna înainte, chiar mai putin, mi se prelungise mandatul si de la o saptamâna la alta totul s-a schimbat. M-a sunat aseara, la ora sapte, presedintele CA si mi-a zis ca a decis sa ma demita. Mi-a trimis hotarârea, a aparut astazi noul director general desemnat. Am avut o Hotarâre a Consiliului de Administratie prin care mi se reproseaza ca nu mi-am dus la îndeplinire hotarârile CA conform mandatului de director general interimar", a explicat Mezei.

Mezei a explicat ca, printre altele, se numara "semnarea contractului cu ATR, care era în plina negociere. Sunt foarte multe care s-au discutat în peste un an de zile în sedintele CA". Tarom este în proces de achiziție a noua avioane ATR, pentru cursele interne.

Fostul director al companiei aeriene a mai explicat ca nu se considera vinovata pentru ca a abordat o atitudine profesionala si a ales sa faca o analiza mai profunda în ceea ce priveste proiectele Tarom.

"Nu ma consider vinovata. Am venit cu spiritul liber si inima deschisa sa salvez compania asta. Nu am sa zic niciodata ca sunt vinovata. Consider ca am facut tot ce trebuia sa fac în baza priceperii pe care o am, daca nu am fost destul de convingatoare sau rapida pentru dorintele CA-ului, eu am ales sa fac o analiza mai profunda, mai profesionala, pentru a evita implicatii majore asupra viitorului companiei. Consiliul de Administratie a considerat ca trebuie sa fac mai repede. E o diferenta de interpretare. Eu doresc sa ramân în zona de profesionisti. Fiecare are dreptul sa evalueze un manager numit, cum am fost numita asa am sunt si retrasa. Nu ma consider vinovata, dar nici nu consider decizia nefireasca", a spus aceasta.

Întrebata ce se va întâmpla cu deschiderea cuselor lung-curier spre China și Statele Unite, Madalina Mezei a spus ca acesta este sansa de salvare a companiei aeriene, fara de care Tarom "ar putea disparea curând". "Nu stiu ce va face noul director si ce mandat are, acela a fost un proiect asumat de mine, promovat de mine în care în care înca cred cu tarie. Taromul nu va avea nicio sansa sa opereze regional ca pâna acum, în concurenta cu low cost si daca nu se modifica strategia, Tarom nu va mai exista în curând. Ca atare, domnul ministru (al Transporturilor, Razvan Cuc, n.r.) în urma discutiilor cu CA si cu mine a iesit cu anuntul poate un pic anticipat pentru ca nu eram gata cu faza de analiza, însa un proiect pe care eu personal l-am promovat, nu voi zice niciodata ca a fost promovat politic si în continuare cred în el. Cred ca este salvarea noastra", a declarat fostul director al Tarom.

În seara de marti, 15 octombrie, Madalina Mezei a fost demisa din functia de director general al companiei aeriene Tarom, iar în functie a fost numit pilotul Valentin Gvinda.