

Olivier Michalon: România poate avea încredere deplină în Airbus; aceasta nu este o promisiune goală

România "poate avea încredere deplină în Airbus", prezenta companiei de-a lungul anilor în țara noastră fiind dovada că angajamentul nu este o "promisiune goală", a declarat, miercuri, Olivier Michalon, Senior Vice President pentru Europa al Airbus.

El a participat la o recepție pentru sărbătorirea celor 50 de ani ai companiei. "În România, Airbus este singura companie aeronautică de top care are operațiuni industriale, ce oferă peste 6.300 de locuri de muncă, direct și indirect. Este angajamentul de o jumătate de secol al Airbus față de piața locală", a afirmat el și a adăugat că "în ultimii ani, contribuția economică a Airbus în România a fost semnificativă", anume 650 de milioane de euro cifră de afaceri, din care 10% au fost reinvestiți.

Reprezentantul Airbus a amintit că, anul trecut, Airbus și IAR au semnat un contract de exclusivitate pe 15 ani pentru "cooperarea la construcția elicopterelor militare medii, de care România are nevoie".

"Suntem aici să susținem eforturile României de a-și reînnoi flota de elicoptere și suntem încrezatori că avem soluțiile potrivite pentru nevoile sale operaționale de țară și de membru NATO. (...) România poate avea încredere deplină în Airbus și în divizia Airbus Helicopters. Aceasta nu este o promisiune goală, este o declarație dovedită de prezența pe termen lung în țară a Airbus și provocă orice alt constructor de elicoptere să egaleze ce am realizat noi aici. E ușor să promiți multe", a afirmat acesta.

Michalon și-a exprimat speranța că, în scurt timp, la Brașov să fie asamblate elicoptere modelul H215M.

La rândul său, directorul general al Airbus Helicopters România, Georges Durdilly, a descris compania drept un "model al integrării europene și un punct de referință pentru aeronautica în lume".

Secretarul de stat în Ministerul Apărării Nicolae Nasta a apreciat că această companie este "partenerul major al României în sectorul aeronautic".

Și membri ai corpului diplomatic de la București au vorbit despre companie. Astfel, ambasadoarea Franței la București, Michele Ramis, a amintit că, tot miercuri, președintele Franței, Emmanuel Macron, și cancelarul german Angela Merkel au fost la fabrica Airbus din Toulouse. "Replicăm această aniversare în România", a spus ea. De asemenea, a apreciat Ramis, angajamentul consorțiului european Airbus în țara noastră subliniază "bună integrare a României în UE".

Totodată, diplomatul a evocat istoria de succes a Dacia. "În relația cu România, avem nevoie de o nouă poveste de succes. (...) Succesul Dacia în domeniul construcției de automobile este un bun exemplu al unei strategii prin care toată lumea câștigă, iar visul nostru este să repetăm această poveste în domeniul aeronauticii", a punctat Ramis.

Ambasadorul Germaniei la București, Cord Meier-Klodt, a făcut o scurtă istorie a companiei. "Germania și Franța au ajuns la un acord la nivel de stat în 1969, lor li s-au alăturat Marea Britanie și Spania în scopul de a revigora industria aerospațială și de a deveni un brand recunoscut internațional și un simbol al excelenței europene, un far economic și tehnologic a ceea ce Europa poate reuși dacă și când se unesc forțele", a subliniat el.

Vorbind despre "lectia" pe care a dat-o Airbus, ambasadorul a spus: "Cooperarea este cheia pentru prosperitate și pur și simplu nu mai este loc pentru demersuri naționaliste". "Airbus nu e aici să facă profit rapid, să dea lovitură și să plece, este aici pentru parteneriatul strategic din industria aeronautică pe următorii 50 de ani", a spus diplomatul

referitor la prezenta companiei în România.

La rândul sau, ambasadorul Marii Britanii la Bucuresti, Andrew Noble, a afirmat ca "România fara aeronautica si fara sa fie la vârful dezvoltarii în aeronautica este la fel de neimaginat ca România fara Enescu".