

Bihor: Prima companie românească în domeniul automotive a inaugurat o nouă fabrică, ridicată cu fonduri europene, în Oradea

Prima companie din România cu capital 100% românesc în domeniul automotive, specializată în producția de volane îmbracate în piele, a inaugurat vineri o fabrică pe 7.000 de metri pătrați, construită cu fonduri europene în Parcul Industrial Eurobusiness II, din Oradea.

"Vreau să mulțumesc domnului primar Bolojan pentru străduința sa și a colegilor săi de a amenaja aceste parcuri industriale în oraș, în care ne-au oferit absolut toate condițiile pentru a ne desfășura activitatea. Nu putem să reproșăm nimic. Mulțumim și Agenției de Dezvoltare Nord-Vest pentru promptitudinea cu care ne-au ajutat în proiectul european", a spus directorul firmei, Valeriu Trip.

Potrivit antreprenorului Trip, exact la aniversarea a 25 de ani de activitate neîntreruptă, noua fabrică a societății Valtryp a fost inaugurată în prezența unui mare număr de oficialități, delegați ai companiilor auto pentru care lucrează, angajați și prieteni. Aici se vor oferi de patru ori mai multe locuri de muncă, crescând de la cei 140 de angajați la o capacitate de aproape 600 de persoane, care vor produce în jur de 3.000 - 3.500 de volane pe zi.

Recrutarea de personal a început deja, din om în om, prin angajații actuali care sunt "ca o mare familie", potrivit directorului, la vechiul sediu fiind demarată școlarizarea timp de două luni de către specialiștii din domeniu.

Conducerea fabricii a aflat de la directorul AJOFM despre iminenta închidere a unei fabrici de pantofi în orașul bihorean Alesd, cu desființarea celor aproape 460 de locuri de muncă. Pentru a veni în sprijinul lor, Valeriu Trip s-a deplasat miercuri în acest oraș pentru a le propune oamenilor un loc de muncă stabil. Ca urmare a acestui demers, în jur de 280 dintre ei s-au înscris pentru viitorul job în Oradea, având din start asigurat transportul asigurat de firmă. "Va preia pe toți!, le-am spus. As fi vrut să nu să preia, dar situația este de așa natură. Și s-au înscris 280 de persoane pe tabel. Acum să vedem câți vor să veni," a afirmat Trip.

Pentru noua unitate de producție, firma a reușit să angajeze un tânăr bihorean jurist cu studii în Anglia, care a primit salariu mult mai bun decât în Regat "numai că să rămână acasă". La fel a fost angajată și o absolventă de Filologie, oradeanca, pentru secretariat, relația cu presa etc.

"As dori ca toți antreprenorii ca mine să angajeze cel puțin un tânăr absolvent de facultate. Așa tinerii noștri nu s-ar mai duce în străinătate", a spus Valeriu Trip.

Festivitatea de inaugurare a fabricii a început cu o slujbă de sfințire oficiată de noua preotă, în prezența episcopului ortodox Sofronie Drincec, urmata de binecuvântarea spațiilor de birouri și de lucru de la parter și etaj, tăierea panglicii tricolore, prezentarea acestui obiectiv și scurte discursuri ale invitaților: primarul Ilie Bolojan, Ioan Mintas, primul vicepreședinte al Consiliului Național al Întreprinderilor Private Mici și Mijlocii din România (CNIPMMR), Ioan Micula, președintele Camerei de Comerț și Industrie Bihor și vicepreședintele CJ Bihor Ioan Mang.

Ca amintire a acestei zile, mulți oaspeți au primit plachete aniversare. La final, spre surprinderea directorului, angajații i-au oferit o plachetă la cei 25 de ani de activitate neîntreruptă a fabricii.

Primarul municipiului Oradea, Ilie Bolojan, a subliniat că prezenta sa este "un semn de respect pentru oamenii care lucrează în această companie, deoarece nu o primărie schimbă un oraș, ci firmele și oamenii lor sunt cei care modifică acea comunitate".

"Prin urmare, când avem antreprenori, țara se dezvoltă. Orașul nostru stă pe umerii dvs., ai investitorilor. Probabil că, din 50 de volane, unul dintre ele este făcut cadou orașului Oradea. Pentru că fiecare companie plătește impozitele pe salarii pentru angajați și 60% din acest impozit pe salariu este venit direct la bugetul orașului Oradea. Deci peste 40 de milioane de euro încasăm în fiecare an din impozitele pe salarii ale oamenilor care lucrează în Oradea. Dacă avem companii puternice, mulți angajați și salarii mari, astfel se dezvoltă și orașul, practic, noi depindem de oamenii care investesc", a spus primarul Bolojan.

Debutul fabricii este legat de data de 18 octombrie 1994, când au avut loc primele discuții cu firma Petri, actuala Takata, iar după nici trei luni, obțin primele contracte, după ce au efectuat o tranșă de volane apreciate foarte bine. Primul export de volane îmbracate în piele l-au efectuat în ianuarie 1995. Locul de producție a fost, inițial, propria casă. Au închiriat apoi un spațiu pe strada Sovata din Oradea, unde reuseau să realizeze 300 de volane pe zi. Solicitățile și comenzile au devenit din ce în ce mai mari, motiv pentru care, în anul 2000, au achiziționat un spațiu nou, mai mare, pe strada Constantin Tanase, unde produc 1400-1500 de volane pe zi.

"De câte ori plecam în străinătate și vedeam fabricile acelea frumoase ale lor, mă întrebam: Oare când voi putea face și eu așa ceva în țara mea? Doamne, mă rugăm, ajută-mă să pot face în țara mea o fabrică la fel de bună ca a lor, dacă nu chiar și mai bună", a povestit, cu emoție, directorul.

Oportunitatea a apărut o dată cu înființarea Parcului Industrial Eurobusiness II din Oradea, unde, în iulie 2013, firma a semnat un contract de concesiune a 7000 de metri pătrați de teren, iar în martie 2017 a semnat contractul pentru accesarea de fonduri europene.

Lucrările la noua fabrică au început în martie 2018. Constructorul care a câștigat licitația a terminat lucrările cu șase luni mai devreme, având termen final martie 2020. Valoarea totală a proiectului este de 11,6 milioane de lei, cofinanțarea de la UE este de 3,3 milioane de lei, de la FEDR prin POR 2014-2020..

"Noua capacitate de producție va permite să realizăm 3000- 3500 de volane pe zi. Spunem cu mândrie că derulăm contracte cu cele mai mari firme din domeniul automotive din lume, volane și accesorii auto, Takata Joyston - pentru care lucrăm de 25 de ani fără întrerupere, Autoliv Franta - care și-au deschis sediul în țara noastră la Sf. Gheorghe, în colaborare de 12 ani și Toyota, pentru care lucrăm de nouă ani. Bucuria noastră este că noi suntem prima firmă din România cu capital 100% românesc din domeniul automotive, specializarea îmbracarea volanelor în piele și lemn-piele și a altor accesorii - schimbătoare de viteza, burdufuri, mânere etc", a spus Valeriu Trip.

Printre firmele de autoturisme de pe piața internațională cărora le confecționează volane de mai multe tipuri sunt Jaguar, Mercedes, Porsche, Audi, Volkswagen, Lancia, Fiat, Ford, Honda, Toyota, Volvo.

"Cu multă sinceritate și bucurie va spun că zilele trecute am făcut primul export, cu 70 de volane, pentru noul Porsche care va apărea în 3 ianuarie 2020", a subliniat antreprenorul.

În viitorul apropiat, copiii angajaților vor beneficia de o grădiniță, care urmează să funcționeze în apropierea noii fabrici, astfel încât programele de lucru ale părinților să se sincronizeze cu cele ale micuților.