

Activitatile de ride-sharing au fost modificate: Platformele digitale vor plati 100.000 lei o data la doi ani

Camera Deputatilor a adoptat, decizional, proiectul de lege prin care OUG privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto se modifica. Deputatii au inclus prevederea ca operatorul platformei digitale sa plateasca la bugetul de stat 100.000 de lei o data la doi ani.

Astfel, Camera Deputatilor a adoptat, cu 269 de voturi pentru si o abtinere, proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgenta a Guvernului nr.49/2019 privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto, cu amendamente admise de comisiile de specialitate.

Ordonanta prevede ca Ministerul Comunicatiilor si Societatii Informativale va emite avizul tehnic pentru platforma digitala în termen de 30 de zile lucratoare de la depunerea documentatiei complete.

Deputatii comisiilor pentru Transporturi si Tehnologia Informatiei au inclus un amendament care prevede ca avizul tehnic pentru platformele digitale va avea o valabilitate de 24 luni. În forma actuala a ordonantei, avizul are o valabilitate de 12 luni.

Deputatii au eliminat prevederea din ordonanta prin care avizul tehnic pentru platformele digitale, autorizatia pentru transportul alternativ, precum si copia conforma a autorizatiei pentru transport alternativ sunt eliberate înainte de 30 septembrie 2022.

Totodata, copia conforma a autorizatiei pentru transportul alternativ se va elibera operatorului de transport alternativ autorizat numai pentru autoturismele detinute în proprietate, închiriere sau comodat.

Un alt amendament prevede ca operatorul platformei digitale sa achite la bugetul de stat o taxa în valoare de 100.000 lei la fiecare 24 de luni. Forma în vigoare a ordonantei prevede ca operatorul trebuie sa achite la bugetul de stat o taxa anuala în valoare de 50.000 lei.

Senatul a adoptat, ca prim for legislativ sesizat, proiectul de lege, cu amendamente preluate de Camera Deputatilor.

Printre modificarile admise de Comisia pentru comunicatii si tehnologia informatiei este prelungirea perioadei de tranzitie a celor afectati de reglementarile OUG la 1 februarie 2020. Termenul initial prevazut era 1 noiembrie 2019.

Conform unui alt amendament admis de senatori, operatorul platformei digitale va trebui sa aiba o filiala înregistrata la Oficiul National al Registrului Comertului, prin care se deruleaza activitatile comerciale în România.

Ordonanta de Urgenta care reglementeaza serviciile de ride-sharing a fost adoptata pe 25 iunie.

Potrivit OUG, pentru serviciile digitale de ridesharing masinile acceptate pot avea o vechime de pâna la 15 ani. De asemenea, este acceptata si achitarea cursei conform calculelor platformei, prin GPS, fara a fi verificata metrologic – ceea ce nu este valabil pentru taxiuri.

Proiectul de lege va merge la Presedintele României pentru promulgare.