

COTAR îi solicita presedintelui Iohannis sa nu promulge Legea privind transportul alternativ

Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) îi solicita presedintelui României, Klaus Iohannis, sa nu promulge Legea transportului alternativ, în forma votata recent de Parlament.

Într-o scrisoare deschisa semnata de presedintele COTAR, Vasile Ștefanescu, si transmisa Administratiei Prezidentiale, reprezentantii transportatorilor arata ca aceasta lege nu face decât sa favorizeze companiile care au sfidat legislatia din România, timp de 4 ani si jumătate, iar votul "pe repede înainte" dat de parlamentari pentru a legaliza ceea ce pâna în prezent a functionat ca "piraterie" ar trebui, mai întâi, cercetat de DNA.

"Votul "pe repede înainte" dat de parlamentari pentru a legaliza cu celeritate ceea ce pâna în prezent a functionat în afara cadrului legal, ca "piraterie", ar trebui, mai întâi cercetat de DNA, având în vedere faptul ca în România nu se poate face lobby legal, ci doar trafic de influenta, iar actiunea concertata a parlamentarilor are semne clare de rezultat al unui lobby international, astfel încât se poate considera ca exista suspiciuni rezonabile de trafic de influenta", se precizeaza în documentul citat.

Totodata, transportatorii acuza nerespectarea Legii dialogului social, prin sfidarea tuturor actiunilor de protest din partea patronatului reprezentativ pe ramura, care s-a opus vehement legiferarii în favoarea unor jucatori despre care mentioneaza ca au intrat pe piata de transporturi în neconcordanta cu legile românesti în vigoare.

Printre alte motive pentru care solicita sefului statului sa nu promulge legea referitoare la transportul alternativ, COTAR aminteste "graba în care s-a trecut prin comisiile parlamentare si în Plen noua lege, generata de o Ordonanta de Urgenta votata cu aceeasi celeritate, în luna iunie, pentru a servi interesele unor companii care nu au respectat legea".

Pe de alta parte, Confederatia subliniaza ca, desi au primit o perioada de patru luni pentru a intra în legalitate, operatorii care fac transport alternativ nu s-au conformat legii astfel încât au mai solicitat o amânare suplimentara de 4 luni.

"Prelungirea cu înca patru luni a perioadei de intrare în legalitate, pentru cei care fac "transport alternativ" de tip "ridesharing", desi nu au functionat într-un cadru legal, timp de 4 ani si jumătate. Desi acestor transportatori neautorizati si nelicentiati li s-a mai acordat o perioada de 4 luni, pentru a intra în legalitate, nici macar asa nu s-au conformat cerintelor legii facute special pentru ei si au mai cerut o amânare de înca patru luni - lucru ce nu s-a mai întâmplat în in istoria legiferarii din România, dupa 1990 - si care arata în mod evident favorizarea unor companii, în detrimentul celor care au functionat legal, în ultimii 30 de ani. Atât legislatia din România, cât si cea internationala, prevad egalitatea de drepturi si obligatii pentru toate companiile care desfasoara activitati într-un anumit domeniu, iar aceasta noua lege prevede conditii speciale doar pentru unele companii, favorizându-le în detrimentul celor care pâna acum au îndeplinit toate conditiile prevazute de lege pentru obtinerea licentelor de transport si au platit catre statul român taxe si impozite, conform legii", se mai arata în scrisoarea deschisa transmisa presedintelui României.

Camera Deputatilor, for decizional, a adoptat, marti, proiectul de Lege pentru aprobarea OUG 49/2019 privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto intermediare prin platforme digitale.

Persoanele fizice si juridice care deruleaza operatiuni ce intra sub incidenta prevederilor mentionate beneficiaza de o perioada de tranzitie pâna la data de 1 februarie 2020.