

Consiliul Capitalei dezbate astazi proiectul care prevede ca toate masinile sub Euro 5 vor plati vinieta

Consiliul General al Capitalei (CGMB) are pe ordinea de zi a sedintei de joi un proiect care prevede, printre altele, ca toate masinile cu norma de poluare sub Euro 5 trebuie sa achite vinieta electronica de tip Oxigen. În functie de norma de poluare, vinieta costa între 500 lei si 1.900 lei pe an.

Unul dintre punctele de pe ordinea de zi a sedintei Consiliului General al Municipiului Bucuresti de joi este proiectul de hotarâre "privind masuri concrete de îmbunatatire a calitatii aerului în Municipiul Bucuresti", initiat de primarul general Gabriela Firea.

Acesta prevede ca toate masinile cu norma de poluare sub Euro 5 vor plati vinieta de tip Oxigen, taxa urmând sa fie introdusa în Bucuresti de la începutul anului 2020.

Astfel, începând cu data de 1 ianuarie 2020, accesul autovehiculelor cu masa totala maxima autorizata mai mica de 5 tone pe arterele din municipiul Bucuresti este restrictionata zilnic, de luni pâna vineri, cu exceptia sarbatorilor legale, în intervalul 7-22, dupa cum urmeaza:

- a) pentru cele electrice, hibrid sau cu norma de poluare Euro 5 si Euro 6, accesul este permis fara restrictii pe toate arterele;
- b) pentru cele cu norma de poluare Euro 3 si Euro 4 accesul este permis pe toate arterele din municipiul Bucuresti numai în urma achizitionarii unei viniete electronice Oxigen;
- c) pentru cele cu norma de poluare Non-Euro, Euro 1 si Euro 2 accesul este interzis în Zona de Actiune pentru Calitatea Aerului (ZACA), fiind permis pentru restul arterelor din municipiul Bucuresti numai în urma achizitionarii unei viniete electronice Oxigen.

Cel mai mare tarif îl vor plati soferii care au masini **Non Euro**, taxa pentru ei fiind de **1.900 de lei pe an**.

De asemenea, cel mai putin vor plati proprietarii de masini cu norma de poluare **Euro 4**, respectiv **500 de lei pe an**.

Vinieta va putea fi achizitionata pentru o perioada minima de o zi (15 lei pentru masini Non Euro si 5 lei pentru Euro 4), pâna la maxim un an.

Exceptie de la plata vinietei fac autovehiculele electrice si cele hibrid, cele pe doua roti, cele special adaptate pentru persoanele cu dizabilitati, cele destinate transmisiunilor radio si tv sau cele detinute sau folosite de Ministerul Afacerilor Interne, Ministerul Apararii Nationale, Serviciul Român de Informatii, Serviciul de Telecomunicatii Speciale, Administratia Nationala a Penitenciarelor, Agentia Nationala de Administrare Fiscala, Serviciul de Ambulanta sau Medicina legala, protectia civila, autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, serviciile publice comunitare pentru situatii de urgenta, Societatea Nationala de Cruce Rosie din România, serviciile de ambulanta, Societatea de Transport Bucuresti, cele utilizate la caile de comunicatie si retelele edilitare, cele istorice si cele prevazute ca fiind exceptate prin acordurile si tratatele internationale la care România este parte.

Potrivit proiectului de hotarâre, circulatia masinilor fara vinieta corespunzatoare se va sanctiona cu amenda cuprinsa între 1.500 si 2.000 de lei.

În referatul de aprobare, se face trimitere la Planul Integrat de Calitate a Aerului, care are ca obiectiv reducerea poluarii pentru încadrarea în valorile limita admise conform cerintelor UE.

Initial, Gabriela Firea a anuntat, în august, proiectul prin care, de la 1 ianuarie 2020, masinile care nu sunt înmatriculate în Bucuresti sau Ilfov vor putea intra în Capitala doar dupa plata unei viniete.

Masinile sub Euro 3, indiferent unde sunt înmatriculate, urmau sa nu mai aiba acces în centrul Capitalei fara plata acestei taxe, acest lucru urmând sa fie extins pentru tot orasul.

Reprezentantii Primariei Capitalei au prezentat, de altfel, înca de atunci, zona din centrul Capitalei unde, pentru accesul cu masina, se va plati o vinieta, iar pentru masinile sub Euro 3, accesul va fi interzis. Vinieta se va putea cumpara prin SMS sau de la benzinarii, iar sistemul va fi monitorizat video.

„Cercul vinietei C este limitat prin Planul de Calitate a aerului începând din Piata Victoriei – Iancu de Hunedoara – sos. Ștefan cel Mare – str. Polona – str. Mihai Eminescu – str. Traian – bd. Nerva Traian – bd. Gheorghe Șincai – str. Lânariei – Calea Șerban Voda – bd. Marasesti – str. Mitropolit Nifon – bd. Libertatii – Calea 13 Septembrie – str. Izvor – str. B.P. Hasdeu – str. Vasile Pârvan – str. Berzei – str. Buzesti si P-ta Victoriei, inclusiv limitele acestuia. În acest interval, zilnic în intervalul 7 – 22, de luni pâna vineri, va fi interzis accesul fara achizitionarea acestei viniete de catre cei care au intentia sa tranziteze orasul si nu sunt înmatriculati în Bucuresti, cât si de cei care sunt în Municipiul Bucuresti si Ifov”, au anuntat reprezentantii Directiei Transporturi din cadrul PMB.

USR Bucuresti a impus conditii pentru a vota proiectul Gabrielei Firea. Astfel, consilierii municipali ai USR Bucuresti vor propune mai multe amendamente pentru îmbunatatirea proiectului „Oxigen”, care vor viza, printre altele: modificarea grilei tarifare astfel încât plata sa se faca în functie de numarul de zile în care masina este utilizata propriu-zis, înfiintarea de benzi unice în Zona de Actiune pentru Calitatea Aerului (ZACA) si respectarea lor, exceptarea parcarilor tip park&ride de la zonele unde taxa este obligatorie, utilizarea fondurilor colectate prin taxa exclusiv pentru lucrari, investitii si proiecte din domeniul protectiei mediului care contribuie direct sau indirect la îmbunatatirea conditiilor de transport si a calitatii aerului, dar si informarea constanta a publicului cu privire la nivelul de poluare si informarea cu privire la rezultatele aplicarii acestei taxe la 6 luni de la introducerea ei.

Primarul general, Gabriela Firea, a declarat ca ar trebui ca în sedinta Consiliului General al municipiului Bucuresti (CNMB) sa fie votat în unanimitate proiectul care prevede vinieta Oxigen, dar se asteapta ca PNL si USR sa voteze împotriva acestui proiect.