

Asociatia de Transport Alternativ solicita presedintelui Iohannis promulgarea în regim de urgenta a Legii privind transportul alternativ

Asociatia Profesionala de Transport Alternativ (APTA) solicita presedintelui Klaus Iohannis promulgarea în regim de urgenta a Legii de aprobare a OUG nr. 39/2019 privind transportul alternativ.

"Asociatia noastra se dezice total de fata de scrisoarea deschisa ce v-a fost adresata de catre o federatie cu nume de confederatie (COTAR). Prin felul în care au reactionat, ne dam seama pe cine reprezinta de fapt aceasta federatie (COTAR). Consideram ca aceste afirmatii au fost facute ca si presiune la adresa institutiei prezidentiale, pentru a nu fi promulgata o lege ce este asteptata de milioane de clienti si mii de firme ce își desfasoara activitatea în acest domeniu, lege ce este asteptata de peste 4 ani de zile", se arata într-o scrisoare deschisa trimisa miercuri de APTA presedintelui României.

În document, APTA afirma ca, în opinia sa, COTAR s-a opus mereu concurentei.

"Aceasta federatie (COTAR), de-a lungul timpului, s-a opus mereu concurentei, a controlat mafia din taximetrie si a beneficiat direct de foloase în acest sens. Odata cu aparitia serviciilor de transport alternativ, practic tot monopolul detinut de acestia s-a ruinat, totul datorându-se concurentei directe. În ultimii 4 ani, aceste servicii au facut ca milioane de clienti sa fie mult mai multumiti atât din punct de vedere al calitatii serviciilor, al sigurantei pasagerilor, precum si transparenta fiscala oferita de aceste platforme digitale, practic nu exista nimic nefacturat, ceea ce înseamna bani la bugetul statului, opus afirmatiilor facute de federatia (COTAR) si anume, platforme ce promoveaza pirateria în transporturi. Domnule presedinte, DNA ar trebui dupa cum afirma aceasta federatie cu nume de confederatie (COTAR), sa verifice cesiunile facute cu autorizatiile taxi si falimentele firmelor de unde au plecat aceste autorizatii în ultimii 9 ani si nu pe parlamentarii ce au votat OUG 39/2019, adica majoritatea absoluta a Camerei Deputatilor, prezenta la sedinta de plen din 22.10.2019, sedinta la care se face referire. Domnule presedinte, întotdeauna cântariti bine deciziile luate, va rugam ca si de aceasta data sa cântariti la fel", se spune în scrisoarea deschisa.

La rândul sau, Confederatia Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR) i-a solicitat miercuri presedintelui României, Klaus Iohannis, sa nu promulge Legea transportului alternativ, în forma votata recent de Parlament.

Într-o scrisoare deschisa semnata de presedintele COTAR, Vasile Ștefanescu, si transmisa Administratiei Prezidentiale, reprezentantii transportatorilor arata ca aceasta lege nu face decât sa favorizeze companiile care au sfidat legislatia din România, timp de 4 ani si jumătate, iar votul "pe repede înainte" dat de parlamentari pentru a legaliza ceea ce pâna în prezent a functionat ca "piraterie" ar trebui, mai întâi, cercetat de DNA.

"Votul 'pe repede înainte' dat de parlamentari pentru a legaliza cu celeritate ceea ce pâna în prezent a functionat în afara cadrului legal, ca "piraterie", ar trebui, mai întâi cercetat de DNA, având în vedere faptul ca în România nu se poate face lobby legal, ci doar trafic de influenta, iar actiunea concertata a parlamentarilor are semne clare de rezultat al unui lobby international, astfel încât se poate considera ca exista suspiciuni rezonabile de trafic de influenta", se precizeaza în documentul citat.

Pe de alta parte, Confederatia subliniaza ca, desi au primit o perioada de patru luni pentru a intra în legalitate, operatorii care fac transport alternativ nu s-au conformat legii astfel încât au mai solicitat o amânare suplimentara de 4 luni.

"Prelungirea cu înca patru luni a perioadei de intrare în legalitate, pentru cei care fac "transport alternativ" de tip

"ridesharing", desi nu au functionat într-un cadru legal, timp de 4 ani si jumătate. Desi acestor transportatori neautorizati si nelicentiati li s-a mai acordat o perioada de 4 luni, pentru a intra în legalitate, nici macar asa nu s-au conformat cerintelor legii facute special pentru ei si au mai cerut o amânare de înca patru luni - lucru ce nu s-a mai întâmplat în in istoria legiferarii din România, dupa 1990 - si care arata în mod evident favorizarea unor companii, în detrimentul celor care au functionat legal, în ultimii 30 de ani. Atât legislatia din România, cât si cea internationala, prevad egalitatea de drepturi si obligatii pentru toate companiile care desfasoara activitati într-un anumit domeniu, iar aceasta noua lege prevede conditii speciale doar pentru unele companii, favorizându-le în detrimentul celor care pâna acum au îndeplinit toate conditiile prevazute de lege pentru obtinerea licentelor de transport si au platit catre statul român taxe si impozite, conform legii", se mai arata în scrisoarea deschisa transmisa presedintelui României.

Camera Deputatilor, for decizional, a adoptat, marti, proiectul de Lege pentru aprobarea OUG 49/2019 privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto intermedie prin platforme digitale.

Persoanele fizice si juridice care deruleaza operatiuni ce intra sub incidenta prevederilor mentionate beneficiaza de o perioada de tranzitie pâna la data de 1 februarie 2020.