

**Impas în industria asigurarilor: Ne lovim de bariere legislative si nu putem inova, pentru ca exista o virgula în lege si atunci trebuie sa gasim solutii**

**Industria asigurarilor din România, si nu numai, nu poate inova, pentru ca în legislatie mai exista o virgula care nu permite acest lucru, a declarat, joi, într-o conferinta de specialitate, Madalin Rosu, presedintele Biroului Asiguratorilor de Autovehicule din România (BAAR).**

"E clar ca, la un moment dat, pagubitul sau clientul asigurat, cum doriti sa-i spuneti, trebuie sa aiba un acces cât mai facil, cât mai usor, cât mai rapid, la asigurator. Traim într-o epoca a vitezei, trebuie sa ne gândim la serviciile pe care le acordam clientilor nostri si cred ca e important sa îi înglobam. Industria de asigurari, din pacate, si nu e vorba doar despre România, e putin mai în spate fata de alte industrii în zona aceasta digitala. De foarte multe ori ne lovim de bariere legislative si nu putem inova, pentru ca exista o virgula în lege si atunci trebuie sa gasim solutii. Cred ca o legislatie mai permisiva, mai degajata, ne-ar ajuta atât pe noi, cât si pe consumatorii nostri sa intre mult mai usor în direct cu companiile de asigurari", a spus Rosu.

Conform datelor Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF), societatile de asigurare autorizate si reglementate de catre reglementator au subscris, în primul semestru al anului în curs, prime brute în valoare de aproape 5,44 miliarde de lei, în crestere cu 7,8% fata de aceeasi perioada din 2018.

La 30 iunie 2019, pe piata asigurarilor din România activau 28 de societati de asigurare autorizate si reglementate de ASF, dintre care 15 au practicat numai activitate de asigurari generale, sapte au desfasurat doar activitate de asigurari de viata si sase au practicat activitate compozita.

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România - BAAR si Institutul de Studii Financiare - ISF organizeaza, joi, conferinta cu tema "Asigurarile auto si siguranta în trafic, în era digitala".

Evenimentul reuneste specialisti din cadrul Autoritatii de Supraveghere Financiara (ASF), reprezentanti ai pietei asigurarilor si ai institutiilor specializate ale statului, iar temele de dezbatere vor fi, printre altele: Inteligenta Artificiala, noile tipuri de vehicule (e-trotinete, masini autonome, e-biciclete) si protectia participantilor în trafic, digitalizarea în procesele operationale ale asiguratorilor auto, respectiv interconectarea bazelor de date - potential avantaje pentru consumatorul de asigurari.