

Chiritoiu: Un sistem în care sa aiba de câstigat numai asiguratorii si sa aiba costuri excesive altii nu este sustenabil

Cea mai mare problema pe care o are industria asigurarilor este lipsa unui mecanism de piata de control al despagubirilor, iar un sistem în care sa aiba de câstigat numai asiguratorii nu este unul sustenabil, a declarat, joi, într-o conferinta de specialitate, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei.

"Lucrurile în piata s-au îmbunatatit. Nu tot ce a intrat în lege în 2016 a fost si implementat. Este un lucru pe care îl putem face. Putem sa facem niste baze de date sa comunice între ele, pe legislatia actuala. Sunt câteva lucruri care necesita modificari la lege si avem din nou o oportunitate. Faptul ca acum Comisia Europeana ne obliga sa facem anumite schimbari legislatie, ne da posibilitatea, daca tot deschidem Cutia Pandorei, sa încercam sa rezolvam si alte probleme pe care la avem, uneori mai importante decât ce ne cere Comisia. Când spun lucruri importante, cea mai mare problema este lipsa unui mecanism de piata de control al despagubirilor. O formula prin care eu X ma angajez ca voi plati oricât spui tu Y ca face nu e un mecanism de logica economica. Te astepti sa genereze inflatie, costuri excesive si asta se pare ca se întâmpla în momentul de fata în industrie. Putem discuta care e formula prin care se poate rezolva. De asemenea, avem posibilitatea sa ne uitam la cai prin care sa limitam costurile administrative, costurile de vânzari. Daca acestea sunt mari, se vor duce catre consumatori... Un sistem în care sa aiba de câstigat numai asiguratorii si sa aiba costuri excesive altii nu e un sistem sustenabil", explicat Chiritoiu.

Acesta a adaugat ca oricâta înțelegere si deschidere ar avea Consiliul Concurentei fata de industria asigurarilor, totul merge catre respectarea legii, si de aceea este nevoie de un dialog cu reglementatorii.

"În 2016, cred ca s-au facut pasi importanti pentru industria asigurarilor, dar cumva neterminati... Mi se pare ca atunci am reusit sa miscam lucrurile în directia buna, dar mai sunt unele lucruri neterminate. Ideea ar fi sa ne unim fortele si sa reusim cu totii sa rezolvam ceea ce am lasat atunci nefinalizat. Din 2006, as trage doua lectii. Una este ca lucrurile s-au îmbunatatit cumva când am ajuns într-o criza, când aveam oameni în strada. Mult mai inteligent ar fi sa gasesti solutii înainte ca lucrurile sa explodeze... A doua lectie este ca, pâna în 2016, au existat unele cauze în modul de functionare, au avut ca baza autoritatile publice, dar efortul pe care l-ati facut dumneavoastra de a rezolva într-un fel sau altul ceea ce ati perceput a fi deficientele activitatii de reglementare lasa urme si urmele astea pot sa te ajunga la un moment dat. E important ca atunci când faceti ceva sa va gânditi si la consecintele sau riscurile pe care vi le asumati. Sfatul meu este ca mai bine sa veniti si sa discutati cu noi ca sa prevenim situatii în care constatam, dupa ani de zile, ca sunt nu stiu ce probleme legale pe care nu le mai putem rezolva, oricâta înțelegere si deschidere am avea fata de industrie. Vom merge acolo unde ne duce legea", a sustinut presedintele Consiliului Concurentei.

Chiritoiu a tinut sa puncteze si faptul ca, daca industria asigurarilor reclama faptul ca e în urma cu tehnologia fata de alte zone, Guvernul, administratia publica, este ultimul domeniu unde va ajunge inteligenta artificiala.

"Daca industria asigurarilor reclama faptul ca e în urma cu tehnologia fata de alte zone, stati sa vedeti Guvernul, adica administratia publica este ultimul domeniu unde va ajunge inteligenta artificiala. Atunci va descurcati cu noi (Consiliul Concurentei, n.r.). E evident ca tehnologia ofera foarte multe oportunitati. Recunosc ca nu stiu care sunt obstacolele care stau în calea inovatiei, dar oricând sunt semnale din partea dumneavoastra ca anumite prevederi legale blocheaza inovatia si nu permit o folosire mai eficienta a resurselor. Atunci, o sa încercam sa va ajutam. De anul acesta, Guvernul ne cere sa facem un raport periodic privind obstacolele pe care le întâmpina companiile, din partea statului. Raportul trebuie sa cuprinda si obstacolele pe care administratia publica le pune în calea mediului de afaceri", a spus Chiritoiu.

Biroul Asiguratorilor de Autovehicule din România - BAAR si Institutul de Studii Financiare - ISF organizeaza,

joi, conferinta cu tema "Asigurarile auto si siguranta în trafic, în era digitala".