

Programul de guvernare: PNL vrea sa împiedice declinul companiilor de stat, chiar cu pretul privatizarii

Programul de guvernare al PNL prevede, pentru domeniul Transporturilor, masuri de împiedicare a declinului companiilor de stat, care includ chiar si privatizarea. Un alt plan al PNL este introducerea bugetului multianual care ar trebui sa asigure un flux continuu de finantare pentru mai multi ani.

Programul de Guvernare al Partidului National cuprinde redresarea si stoparea declinului companiilor de stat din domeniul transporturilor, inclusiv prin masuri precum privatizarea acestora. De asemenea, PNL-istii planuiesc sa demareze procedurile privind introducerea Bugetului multianual ca instrument de planificare si asigurare a fluxului de numerar (cash flow-lui) pentru investitiile în infrastructura.

Acesta cuprinde finalizarea proiectele aflate în prezent în desfasurare si accelerarea lucrarilor la Autostrada A1: Lugoj-Deva (Lot 3), Autostrada A3: Bors-Nadaselu- sectiunile Biharia – Bors si Suplacu de Barcau- Chiribis, Campia Turzii-Targu-Mures – lot Iernut-Chetani, Rasnov-Cristian, A7 : Centura Bacau, A10: Sebes-Turda - lot 1, de la intrarea pe autostrada de la Sebes pâna la Pârâul Iovului si în special, accelerarea implementarii proiectului Pod suspendat peste Dunare la Braila, proiect aflat în executie.

În sectorul feroviar programul prevede finalizarea reabilitarii CF Coridorul IV feroviar (Axa prioritara 22): Frontiera - Curtici-Arad-km 614, km 614 – Simeria si Simeria – Sighisoara (testarea sistemului ERTMS 2). Au prioritate proiectele de mare infrastructura de transport de reabilitare a caii ferate si proiectele de autostrazi si drumuri expres, eligibile pentru finantare din fondurile europene, FC si FEDR, pâna la limita valorii de 200% fata de suma alocata (valoare suplimentara pentru semnarea de contracte permisa de legislatie). Astfel se vor întocmi Liste de proiecte de rezerva în limite rezonabile, la care se vor adauga proiecte în valoare de circa 1 miliard de euro pentru pachetul financiar CEF (Connecting Europe Facility).

În cadrul investitiilor noi programul contine autostrazile Sibiu-Pitesti; Tg. Mures-Iasi-Ungheni; Inel Bucuresti cu mentiunea ca Autostrada Comarnic Brasov se va promova prin proiect pilot doar daca vom obtine sprijinul Comisiei Europene si daca IFI (Institutiile Financiare Internationale), Banca Mondiala, BEI si BERD vor fi de acord sa participe la finantarea proiectului. De asemenea mai sunt mentioante ca drumuri expres: Craiova – Pitesti; Conexiunea Aeroportului H. Coanda - Autostrada A3; Lugoj – Craiova.

Pe lista lucrarilor în domeniul feroviar programul include investitii în zona Pod Gradistea (CF Bucuresti-Giurgiu Fr.), centralizare electronica în statia CF Videle, modernizarea instalatiilor de centralizare electromagnetica pe sectia Siculeni-Adjud, lucrari de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri, etapiza si modernizare trecerilor la nivel cu calea ferata.

În ceea ce priveste transportul naval, programul cuprinde îmbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul comun românno-bulgar al Dunarii (km. 845,5-km. 375); realizarea lucrarilor specifice de aparari de maluri pe Canalul Sulina; reabilitarea sistemului de colectare ape, protectii si consolidari maluri înalte pe Canalul Dunare-Marea Neagra; reabilitarea sistemului de colectare ape, protectii si consolidari maluri înalte pe Canalul Dunare Poarta Alba-Midia Navodari.

Programul de modernizare a CN Aeroporturi Bucuresti implica realizarea unui terminal de pasageri cu o suprafata de min. 245.000 mp; reabilitarea si extinderea platformei de stationare cu min. 15.500 mp; modernizarea pistelor de decolare-aterizare; asigurarea compatibilitatii noilor investitii cu caile de rulare; asigurarea infrastructurii, echipamentelor si utilajelor de asistenta a navigatiei, securitate, siguranta si a conectivitatii conform standardelor; asigurarea de facilitati cargo.

Pentru Aeroportul International Bucuresti Baneasa-Aurel Vlaicu, programul presupune modernizarea suprafetelor de miscare a aeronavelor; modernizarea terminalului de pasageri; asigurarea de facilitati cargo.

În vederea redresarii companiei Tarom se prevad actiuni precum efectuarea unor analize asupra tuturor contractelor încheiate de companie, cu accent pe contractele de achizitie a aeronavelor în sistem leasing si asocierile companiei cu diferite societati comerciale, precum si gasirea unor solutii legale care sa permita încetarea/rezilierea acelor contracte generatoare de pierderi mari.

Programul mai include în cazul tranportului subteran, accelerarea lucrarilor pe Tronsonul Drumul Taberei – Eroilor si urgentarea procedurilor pentru începerea lucrarilor pe Sectiunea Eroilor– Universitate-Piata Iancului pe Magistrala 5. De asemenea, Magistrala M6 Bucuresti – Otopeni, 1 Mai-Aeroportul H Coanda este mentionata printre investitiile noi.