

CNAB a trimis notificari de reziliere a contractelor tuturor companiilor de handling de pe Aeroportul Otopeni

Reprezentantii Aeroportului Otopeni au trimis, saptamâna trecuta, notificari de reziliere a contractelor tuturor agentilor de handling, urmând ca acordurile sa fie finalizate la 31 decembrie, daca firmele nu accepta conditiile impuse de aeroport, a declarat, marti, Alexandru Ivan, directorul general al Companiei Nationale Aeroporturi Bucuresti (CNAB).

El a participat la o conferinta internationala pe tema provocarilor cu care se confrunta aeroporturile si a fost întrebat de jurnalisti, la plecarea, cum va rezolva problema cu agentii de handling de pe Aeroportul Otopeni.

"Am trimis notificari de reziliere tuturor agentilor de handling, deoarece acestia nu au acceptat niciuna dintre conditiile noastre, respectiv modernizarea parcului auto în doua etape si acomodarea numarului de personal astfel încât sa poata fi respectati niste timpi", a aratat el.

Marea parte a contractelor expira la finele anului, urmând sa nu mai fie prelungite daca firmele nu sunt de acord cu cerintele aeroportului.

"Notificarile au fost transmise saptamâna trecuta si urmeaza ca, în maximum 10 zile, noi sa le trimitem noua forma de contract. Noi nu ne dorim sa rupem contractul cu ei, sa nu mai opereze pe aeroport, ci ne dorim sa opereze în conditii normale. Urmeaza sa vedem daca pâna la finele anului vor semna noile contracte sau nu. Operarea lor pe aeroport nu depinde decât de ei", a mai spus Ivan.

Firmele de handling au termen pâna în iunie sa-si reînnoiasca parcul auto cu norme de poluare Euro 6, urmând ca pâna la finele anului 2020 sa-si reînnoiasca tot parcul auto si sa-si adapteze numarul de personal astfel încât sa respecte timpii propusi de aeroport, care sunt timpii standard în toata lumea.

Ivan nu a raspuns care este situatia actuala, precizând doar ca "din pacate, situatia nu este îmbucuratoare".

"Aeroportul nu este responsabil pentru transportul pasagerilor si procesarea bagajelor, care sunt responsabilitatea exclusiva a firmelor de handling. Noi ceea ce putem face este sa îmbunatatim si sa venim în sustinerea pasagerilor prin implementarea unor masuri pentru agentii de handling. O îmbunatatire se poate observa, dar a trebuit sa dam notificari si amenzi ca sa se vada acest lucru", a sustinut oficialul companiei de aeroporturi.

El a explicat ca piata este libera si ca orice companie de handling poate veni în locul celor care ramân fara contracte.