

Orban: O noua taxa auto trebuie conceputa ca o taxa de poluare, dar poate fi gândita si ca un impozit variabil, pe proprietate

O noua taxa auto trebuie conceputa ca o taxa de poluare, dar poate fi gândita si ca un impozit variabil, pe proprietate, a declarat, joi, într-o conferinta de presa, premierul Ludovic Orban.

"Cred ca trebuie sa fie conceputa ca o taxa de poluare si cuantumul taxei sa depinda de cantitatea de noxe care sunt eliberate în atmosfera. Formulele care au fost încercate au intrat în contradicție cu reglementarile la nivel european. Se stie ca taxele indirecte trebuie sa respecte reglementarile europene. Aceasta taxa este o taxa indirecta. Evident, ea poate fi gândita si ca un impozit pe proprietate, variabil. Și aici exista riscul sa contravenim principiului ca o taxa depinde de valoarea unui bun. Când vom ajunge la o formula care sa fie acceptabila la nivelul Comisiei Europene, vom anunta public. Va mai spun un lucru: decât sa mai venim iarasi cu o taxa ca sa mai luam niste bani de la proprietarii de masini si dupa aceea sa trebuiasca sa îi dam înapoi, mai bine masuram de sapte ori si stabilim ceea ce suntem siguri ca va fi acceptat la nivelul institutiilor europene", a mentionat Orban.

La rândul sau, ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Costel Alexe, a adaugat ca, în prezent, din bugetul de 2,4 miliarde de lei al ministerului de resort, 1,8 miliarde de lei au plecat catre restituirea taxei auto.

"As vrea sa va spun pe acest subiect ca, din datele pe care le detin astazi, din bugetul de 2,4 miliarde de lei al Ministerului Mediului, 1,8 miliarde au plecat catre restituirea acestei taxe. Asa cum v-a spus si domnul prim-ministru, Partidul Social Democrat a scos aceasta taxa si din pacate nu a venit cu o solutie, astfel încât sa îmbunatatim calitatea aerului, pentru ca la asta se va rezuma tot. Este în procedura o linie de finantare la AFM (Administratia Fondului pentru Mediu, n.r.) pentru mijloace de transport public în comun prietenoase cu mediul, de care beneficiaza orasele aflate astazi în procedura de infringement pe calitatea aerului si din discutiile avute pâna acum în cadrul ministerului si cu domnul ministru Ludovic Orban, anul viitor ne vom axa ca prin AFM sa dezvoltam programe care sa aduca îmbunatatiri calitatii aerului din România", a subliniat Alexe.

Pe de alta parte, prim-ministrul a precizat ca, în ultimii ani, ministrii Mediului nu si-au facut treaba si nu au înțeles ca trebuie respectate reglementarile europene si standardele de mediu.

"Problematika mediului înconjurator reprezinta o prioritate pentru guvernul nostru si sustinem toate demersurile Ministerului Mediului, Apelor si Padurilor pentru îndeplinirea obiectivelor extrem de ambitioase pe care si le-a stabilit si mai ales pentru oprirea procedurilor de infringement pe care vi le-a prezentat domnul ministru (ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Costel Alexe, n.r.). Toate au fost initiate din cauza faptului ca, în ultimii multi ani de zile, ministrii Mediului si cei care au condus destinele acestui minister nu si-au facut treaba si nu au înțeles ca trebuie sa respectam reglementarile europene, trebuie sa respectam standardele de mediu si ca avem obligatia de a stabili planul de actiune si programe pe termen mediu, mic si lung care sa duca la îndeplinirea acestor obiective", a mentionat premierul Orban.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminata, iar toti cei care platisera o suma la înmatricularea autovehiculelor urmau sa-si primeasca banii înapoi de la stat. Ulterior acestei masuri, fostul ministru al Mediului, Gratiela Gavrilesco, declara ca Timbrul de mediu va avea un înlocuitor, dar "în niciun caz nu va fi vorba despre o noua taxa". La jumatatea lunii decembrie 2018, Gavrilesco anunta ca nu a fost gasita nicio varianta a noii contributii care urma sa înlocuiasca taxa auto pâna la ora actuala, iar pâna la gasirea unei formule finale va mai dura.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finantelor Publice (MFP), prin Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF), anunta ca a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare, taxa

pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentatii complete. Astfel, începând din 2017 până în prezent, ANAF a restituit taxe auto în valoare totala de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse si aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusa pentru prima data la 1 ianuarie 2007, imediat dupa aderarea României la Uniunea Europeana. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în functie de trei variabile: vechimea masinii, tipul de catalizator (euro) si capacitatea cilindrica a masinii.

Pe 19 februarie 2009, taxa de poluare auto a fost modificata, iar Guvernul a scazut valoarea acesteia cu o treime. De la 1 ianuarie 2012, taxa auto a devenit obligatorie atât la reînmatricularea masinilor înregistrate în România înainte de 1 ianuarie 2007, cât si pentru cei care aduceau masini din Vest. Începând cu 30 ianuarie 2012, taxa a fost suspendata până la 31 decembrie 2012, iar persoanele care platisera deja urmau sa primeasca banii înapoi.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculata exclusiv pe baza emisiilor de CO2, înscrise în cartea de identitate a masinii.