

Comisia Europeana a decis ca CFR-Marfa a primit ajutor de stat ilegal si trebuie sa returneze 400 de milioane de euro

Comisia Europeana a decis ca ajutorul de stat acordat companiei CFR Marfa în 2013 a fost ilegal, iar statul român va trebui sa recupereze circa 400 de milioane de euro, a declarat, luni, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei, în cadrul unei conferinte de profil.

"În cazul CFR Marfa, investigatia Comisiei Europene este la final. Știm ca decizia este scrisa si va fi comunicata pâna la finele anului. Compania a primit un ajutor în vederea privatizarii, în 2013, când s-au sters datoriile. Ea nu si-a revenit nici acum, nici privatizata nu a fost, a continuat sa faca pierderi, evident ca situatia nu este sustenabila", a spus Chiritoiu.

El a precizat ca statul va avea la dispozitie sase luni pentru a-si recupera banii.

"Întâi va veni decizia de la Comisia Europeana, care spune ca trebuie recuperat ajutorul de stat pe care l-a primit compania, deci statul trebuie sa-si recupereze banii pe care i-a dat sau pe care nu i-a încasat de la CFR Marfa, apoi, dupa ce ne vine decizia, vom vedea ce variante putem aborda si vom avea la dispozitie cel putin sase luni pentru a recupera acest ajutor", a aratat oficialul Concurentei.

Potrivit acestuia, o varianta recomandata si în trecut de Consiliul Concurentei este mutarea la CFR SA a activelor care se leaga de infrastructura, precum terenuri, depouri, instalatii de încarcare-descarcare.

"Noi am recomandat CSAT, înca de când se discuta de privatizare, din 2012, pentru ca privatizarea a fost aprobata în CSAT, sa ceara mutarea acestor active de la CFR Marfa la CFR Infrastructura. Pozitia noastra a ramas aceeași: da, are sens sa mute anumite active de la CFR Marfa la CFR SA", a adaugat Chiritoiu.

Un alt model de urmat este cel pus în practica si în cazul Oltchim, adica divizarea si preluarea activelor viabile de catre un investitor.

"Compania spune ca are active de 1 miliard de euro. Ar trebui sa poata acoperi suma care va trebui recuperata, care va fi mult mai mica. Este vorba de anulara stingerii de datorii din 2012. CFR Marfa avea datorii pentru utilizarea infrastructurii catre CFR SA, iar, în momentul în care va fi emisa decizia, ANAF va prelua aceste creante, apoi vom vedea exact modalitatea specifica prin care se va face preluarea", a continuat oficialul concurentei.

Întrebat ce se va întâmpla cu cei 6.000 de angajati ai CFR Marfa, el a aratat ca acestia vor continua sa lucreze în domeniu.

"Sunt convins ca locomotivele vor circula, vor trage dupa ele vagoane si va fi nevoie sa existe oameni care sa opereze locomotivele si vagoanele. Cu siguranta aceasta activitatea de transport de marfa nu va disparea, iar oamenii vor continua sa lucreze în aceasta activitate", a mai spus Chiritoiu.