

Directorul general al companiei CFR Marfa si-a dat demisia

Directorul general al CFR Marfa, Marinica Voicu, a demisionat din motive personale, a anuntat luni seara compania.

"CFR Marfa anunta ca azi, 18 noiembrie 2019, din motive personale, directorul general al societatii si-a înaintat demisia din pozitia detinuta din data de 6 septembrie 2017. În perioada imediat urmatoare Consiliul de Administratie al CFR Marfa va desemna un nou director interimar al societatii, care va prelua atributiile functiei de director general", se arata într-un comunicat al companiei.

Activitatea curenta a societatii nu va fi afectata de aceasta decizie, dau asigurari reprezentantii CFR Marfa.

Potrivit unui comunicat al Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, luni, a avut loc o întâlnire a ministrului de resort, Lucian Bode, cu Eduardo Martinez, responsabilul pe dosarul CFR Marfa de la DG Competition din cadrul Comisiei Europene, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei, si cu toti factorii implicati în situatia CFR Marfa.

În cadrul întâlnirii s-a discutat despre ultimele evolutii înregistrate la nivelul CFR Marfa, precum si solutiile ce pot fi aplicate în contextul discutiilor de la nivelul Comisiei Europene.

Comisia Europeana a decis ca ajutorul de stat acordat companiei CFR Marfa în 2013 a fost ilegal, iar statul român va trebui sa recupereze circa 400 de milioane de euro, a declarat, luni, Bogdan Chiritoiu, presedintele Consiliului Concurentei, într-o conferinta de profil.

"În cazul CFR Marfa, investigatia Comisiei Europene este la final. Știm ca decizia este scrisa si va fi comunicata pâna la finele anului. Compania a primit un ajutor în vederea privatizarii, în 2013, când s-au sters datoriile. Ea nu si-a revenit nici acum, nici privatizata nu a fost, a continuat sa faca pierderi, evident ca situatia nu este sustenabila", a spus Chiritoiu.

El a precizat ca statul va avea la dispozitie sase luni pentru a-si recupera banii.

"Întâi va veni decizia de la Comisia Europeana, care spune ca trebuie recuperat ajutorul de stat pe care l-a primit compania, deci statul trebuie sa-si recupereze banii pe care i-a dat sau pe care nu i-a încasat de la CFR Marfa, apoi, dupa ce ne vine decizia, vom vedea ce variante putem aborda si vom avea la dispozitie cel putin sase luni pentru a recupera acest ajutor", a aratat oficialul Consiliului Concurentei.