

Contractul pentru finantarea subsectiunii Biharia-Bors de pe Autostrada Transilvania a fost transmis catre Comisia Europeana

Contractul în valoare de 193,968 milioane de lei pentru finantarea subsectiunii Biharia-Bors de pe Autostrada Transilvania a fost transmis catre Comisia Europeana, informeaza miercuri Ministerul Transporturilor.

"Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, prin Directia Generala Organismul Intermediar pentru Transport, a finalizat procesul de evaluare si a semnat contractul de finantare în cadrul POIM 2014-2020 pentru Sectiunea 3C, Subsectiunea 3C3 Biharia-Bors, parte a Autostrazii Transilvania. Proiectul care are o valoare totala de 193.968.160 RON si o finantare UE de 138.417.706 RON, dupa semnare a fost transmis catre Comisia Europeana", se arata în comunicatul MT remis AGERPRES.

Pe Subsectiunea 3C3 Biharia-Bors, stadiul fizic al lucrarilor este de 67%, valoarea platilor efectuate fiind de 44 milioane lei fara TVA. Plata s-a efectuat din componenta de la bugetul de stat cu rambursare POIM, dupa aprobarea cererii de finantare.

"De la prima întâlnire pe care am avut-o cu echipa de la Organismul intermediar pentru transport, am cerut ca procedurile sa fie derulate cu celeritate si profesionalism. Numai asa putem sa deblocam toate proiectele, sa asiguram finantarea necesara. Cei de la Comisia Europeana ne ajuta, dar nu ne pot baga si banii în traista. Trebuie ca toate proiectele sa respecte planificarile pe care le avem în derulare deoarece nu ne mai permitem nicio întârziere. Avem deja un ritm de lucru mult mai bun decât atunci când am venit. Iar dovada o constituie inclusiv finantarea pentru Subsectiunea 3C3 Biharia-Bors pe care am semnat-o si pe care o trimitem la Comisia Europeana", a declarat Lucian Bode, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor.

Subsectiunea Biharia-Bors a Autostrazii Transilvania are o lungime de 5,35 kilometri iar constructia include 5 poduri si pasaje si un nod rutier, potrivit informatiilor de pe pagina de internet a Companiei Nationale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Subsectiunea începe în zona localitatii Biharia. Traseul tranziteaza o zona de câmpie, între localitatile Biharia, Satu Nou si granita româno - maghiara.

Contractul de construire a fost semnat în data de 20 decembrie 2018, activitatea de proiectare a început în data de 18 ianuarie 2019 iar executia lucrarilor în 13 aprilie 2019. Constructor este Asocierea Trameco SA - Vahostav - SK a.s. - Dumuri Bihor SA - Drum Asfalt SRL - East Water Drillings SRL.