

## Asocierea chinezilor cu Astra Arad, câștigatoarea licitației pentru 40 de rame electrice și după reevaluarea dispusă de CNSC

**Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori a ieșit, din nou, câștigătoare la licitația organizată de Autoritatea de Reforma Feroviara (ARF) pentru achiziția de material rulant nou, după reevaluarea ofertelor dispusă de Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor (CNSC).**

"În data de 05.02.2020, a fost întocmit Procesul-verbal privind evaluarea propunerii financiare. În urma clarificarilor suplimentare solicitate, conform Deciziei CNCS din noiembrie 2019, Comisia de evaluare a Autorității pentru Reforma Feroviara (ARF) a constatat că răspunsurile primite au condus la lamurirea întrebărilor adresate. Astfel, consecința a punctajului obținut, pe primul loc s-a clasat Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori, pe locul al doilea Alstom Ferroviaria S.p.A - Alstom Transport SA, iar pe locul al treilea Siemens Mobility", se arată într-un răspuns al ARF, la solicitarea AGERPRES.

Conform procesului verbal, Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori a obținut un punctaj de 89 puncte, Alstom Ferroviaria S.p.A - Alstom Transport SA - 80,66 puncte, iar Siemens Mobility - 79,64 puncte.

Potrivit ARF, urmează ca ofertantul situat pe primul loc să trimită documentele prin care demonstrează informațiile prezentate în DUAE (Documentul Unic de Achiziție European). Termenul de răspuns la această solicitare este 14 februarie 2020.

"Procesul de evaluare va continua după primirea documentelor suport actualizate pentru demonstrarea informațiilor prezentate în DUAE", se menționează în procesul verbal.

ARF a lansat în luna aprilie 2019 licitația pentru "Achiziție material rulant nou destinat transportului regional și suburban feroviar de calatori (trenuri electrice regionale RE-R)", contractul având valoarea de până la 4,5 miliarde lei. Obiectul contractului îl reprezintă achiziția publică a 40 unități rame electrice regionale și mentenanța acestora pe o perioadă de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice, urmând ca acestea să fie livrate în termen de 32 de luni de la semnarea contractului.

Pretul ofertat per unitate RE-R (inclusiv instruirea personalului) a fost de 23.487.400 lei în cazul CRCC, de 31.237.729 lei - Siemens Mobility și de 32.591.786 lei - Alstom. Livrarea primei unități se va face în 18 luni de către Asocierea CRRC Qingdao Sifang - Astra Vagoane Calatori, în 23 de luni în cazul Siemens Mobility, iar Alstom Ferroviaria S.p.A - Alstom Transport SA va livra în 24 de luni prima garnitură. Pentru livrarea întregii cantități, chinezii au promis un termen de 32 de luni, Siemens Mobility - 31 de luni, iar Alstom Ferroviaria S.p.A - 40 de luni.

La numărul de locuri pe scaune, cel mai bine a stat Alstom Ferroviaria S.p.A - 232, urmat de CRCC Qingdao Sifang - cu 210 și de Siemens Mobility - cu 200 de locuri.

Chinezii au câștigat și la capitolul costuri cu consumul de energie. Astfel, ramele CRCC Qingdao Sifang au un consum mediu de energie de 3,869 kWh/RE-R km, cele ale Alstom Ferroviaria S.p.A - 3,912 kWh/RE-R km, în timp ce garniturile produse de Siemens Mobility au un consum de 4,3015 kWh/RE-R km.