

## Moody's a retrogradat Renault la categoria "junk" (nerecomandat pentru investitii)

**Agentia de evaluare financiara Moody's a coborât marti, cu o treapta, de la "Baa3" la "Ba1", ratingul atribuit Renault, la categoria "junk" (nerecomandat pentru investitii), cu perspectiva stabila, dupa ce anul trecut producatorul auto francez a înregistrat primele pierderi din ultimii zece ani, transmit Bloomberg si Reuters.**

"Pe baza estimarile companiei pentru 2020, care anticipeaza un declin suplimentar al marjei operationale, si pe fondul slabiciunii continue a mediului operational, nu ne asteptam ca Renault sa-si poata restabili pe termen mediu marja operationala la un nivel viabil", se arata în comunicatul Moody's.

Institutia precizeaza ca perspectiva stabila anticipeaza continuarea politicii fiscale prudente de catre Renault, nivelul adecvat al lichiditatilor si îmbunatatirea rezultatelor financiare.

Grupul francez se confrunta ca scaderea vânzarilor pe pietele sale cheie si cu performantele dezamagitoare ale partenerului de alianta Nissan Motor.

Nissan beneficiaza de un rating "A3" din partea Moody's, cu patru trepte peste nivelul "junk".

Grupul Renault a înregistrat în 2019 o pierdere neta de 141 milioane de euro (fata de un profit de 3,3 miliarde de euro în 2018), în timp ce vânzarile totale au scazut cu 3,4% în ritm anual, pâna la 3,753 milioane vehicule.

Renault si Nissan au un parteneriat din 1999, în care Renault detine 44,3% din actiunile Nissan, în timp ce Nissan controleaza un pachet de 15% din actiunile Renault, dar nu are drepturi de vot la grupul francez. Alianta Renault-Nissan, extinsa în 2016 prin includerea Mitsubishi, regroupeaza zece marci de automobile (printre care Dacia, Lada, Samsung Motors, Alpine, Infiniti, Datsun etc.) cu 470.000 de salariati si 122 de uzine pe toate continentele.

Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.