

România a reusit la Bruxelles, alaturi de alte 8 state membre, sa se opuna intrarii în vigoare a pachetului Mobilitate 1

România, împreuna cu alte opt state membre, a reusit sa construiasca o masa critica la Bruxelles si sa se opuna intrarii în vigoare a pachetului Mobilitate 1, în conditiile în care, daca acest lucru se va întâmpla asa cum este preconizat, din iulie 2020, industria transportului de marfa în România va avea mari probleme, a declarat miercuri ministrul propus pentru portofoliul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode, la audierile din comisiile de specialitate reunite, din Parlament.

"Ieri (marti - n. r.) am avut o întâlnire importanta la Bruxelles pe pachetul Mobilitate 1, unde, cred eu, România a reusit, alaturi de alte opt state membre, sa construiasca o masa critica si împreuna sa ne opunem intrarii în vigoare a pachetului Mobilitate 1. Daca acest lucru se va întâmpla, asa cum este preconizat din iulie 2020, având o perioada de tranzit de 18 luni, industria transportului de marfa în România va avea mari, mari probleme. Eu sper sa nu se întâmple acest lucru! Am votat si noi ca tara si prin tot ce am facut la Bruxelles ne-am opus acestui demers si sper sa reusim sa amânăm aceasta decizie, mai cu seama ca ea intra, din punctul meu de vedere, în contradictie flagranta cu noul Pact Ecologic European Green Deal. Adica, astazi, masinile se întorc în gol aproape 20% când se întorc la 6 luni, la un an. Daca vor fi obligate sa se întoarca la 8 saptamâni, pierderile vor fi urias, iar poluarea pe masura", a explicat Bode.

Potrivit acestuia, tot marti, la Bruxelles s-au purtat discutii si cu privire la TAROM si CFR Marfa.

"Ieri am avut aceste discutii si legat de pachetul Mobilitate 1 si legat de TAROM si legat de CFR Marfa si de alte interese pe care România le are si cred într-o colaborare sincera, corecta, transparenta, predictibila cu partenerii nostri europeni", a adaugat el.

În acest context, ministrul propus a subliniat ca este foarte importanta relatia pe care România o are cu partenerii europeni, care cer transparenta si predictibilitate.

"Este foarte importanta, cred eu, relatia pe care noi o avem cu partenerii nostri europeni. Din prima zi de mandat si pâna în ultima zi în care eu voi ocupa aceasta functie, înalta demnitate, am încercat si voi încerca sa am o relatie institutionala corecta cu partenerii nostri europeni. Astfel, am reusit în luna decembrie sa ma întâlnesc la Bruxelles cu patru comisari importanti. Credeti-ma ca deschiderea fata de România este una foarte, foarte mare. Un singur lucru ne cer: transparenta si predictibilitate si ceea ce spunem la Bruxelles sa spunem si în Bucuresti si invers", a sustinut Lucian Bode.