

CCR, despre proiectul privind transportul de persoane: Nu se justifica interventia legislativa pe calea angajarii raspunderii (motivare)

Curtea Constitutionala a României (CCR) apreciaza ca nu este justificata interventia legislativa pe calea angajarii raspunderii a Guvernului în cazul proiectului pentru modificarea si completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, "întrucât nu se realizeaza o rezolvare imediata a unei situatii care reclama masuri urgente".

Curtea Constitutionala a României a admis, la finalul lunii ianuarie, sesizarea PSD asupra proiectului pentru modificarea si completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, pentru care Guvernul si-a angajat raspunderea.

"(...) Guvernul a motivat urgenta angajarii raspunderii prin faptul ca, în temeiul ordonantei de urgenta abrogate, operatorii economici ar fi solicitat prelungirea licentelor doar pentru traseele rentabile, iar cele nerentabile 'au ramas neacoperite', ceea ce ar afecta diverse categorii de persoane vulnerabile. Cu toate acestea însa, în continutul legii se mentine valabilitatea programelor de transport si a licentelor de traseu actuale pâna la 30 iunie 2021. Astfel fiind, nu se justifica interventia legislativa pe calea angajarii raspunderii, întrucât nu se realizeaza o rezolvare imediata a unei situatii care reclama masuri urgente, respectiv nu se ofera un raspuns rapid la cerintele curente sesizate", se arata în motivare.

Potrivit judecatorilor constitutionali, legea criticaata apare astfel ca fiind adoptata strict pentru promovarea unei alte solutii legislative decât cea aflata în procedura parlamentara.

"Or, recurgerea la angajarea raspunderii Guvernului asupra unui proiect de lege, adica la o procedura exceptionala, simplificata si accelerata de adoptare a unei legi, numai pentru a promova o alta solutie legislativa decât cea care face obiectul dezbaterilor parlamentare, adica exclusiv pentru ocolirea acestor dezbateri, nu își gaseste suport constitutional", se mentioneaza în document.

PSD mentiona în sesizare ca proiectul de aprobare a OUG 51/2019 se afla în dezbaterile comisiilor de specialitate ale Camerei Deputatilor. Acest proiect propune eliminarea transportului rutier judetean de calatori din sfera serviciilor publice, situatie în care acesta se va desfasura în regim comercial, cu respectarea Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prin proiectul de act normativ pentru care Guvernul si-a angajat raspunderea se propune abrogarea prevederilor din OUG nr. 51/2019, astfel încât transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judetean sa intre în sfera serviciilor publice.

De asemenea, social-democratii precizau ca s-a ignorat obligativitatea solicitarii avizului Consiliului Economic si Social, care este statuata de catre Curtea Constitutionala prin Decizia nr. 618/2018.