

Avocatul Poporului recomanda ministrului Transporturilor reintroducerea unor prevederi din OUG 78/2000 privind înregistrarea vehiculelor în România

Avocatul Poporului (AP) recomanda ministrului Transporturilor reintroducerea unor prevederi din OUG nr. 78/2000 privind înregistrarea vehiculelor în România, în sensul verificării autoturismelor în bazele de date de interes politienesc la care reprezentantele RAR sa aiba acces cu ocazia prezentării autoturismelor în vederea emiterii certificatului de autenticitate si a cartii de identitate a vehiculelor.

Recomandarea AP vizeaza reintroducerea prevederilor articolului 13, alineatul 2, litera c din OUG nr 78/2000.

"Astfel, prin acordarea unui acces pentru reprezentantele Registrului Auto Român si la baza de date S.I.S, s-ar asigura verificarea pertinenta a unui autoturism ce urmeaza a fi indigenizat. Prin acest mod de lucru, s-ar elimina posibilitatea falsificarii cartii de identitate a vehiculului si a certificatului de autenticitate, între momentul emiterii acestora si prezentarea documentelor la Serviciile de înmatriculari", arata recomandarea postata pe site-ul AP.

De asemenea, se mai recomanda reintroducerea prevederilor articolului 13, alineatul 4, litera b din OUG nr. 78/2000. "Prin aceasta masura, orice autoturism, înainte de înmatriculare, ar urma sa fie verificat fizic de catre un inginer RAR care sa ateste autenticitatea elementelor de identificare ale acestuia. Masura ar urma sa diminueze posibilitatea existentei autovehiculelor donate prin modalitatea înlocuirii numarului de identificare al unui autovehicul furat cu cel al unui autovehicul înmatriculat, dar declarat dauna totala", potrivit recomandarii.

AP s-a sesizat din oficiu în legatura cu verificarea vehiculelor importate care se afla la prima înmatriculare în România sau a vehiculelor deja înmatriculate în tara noastra pentru care se intentioneaza schimbarea proprietarului. AP a solicitat informatii RAR si Inspectoratului General al Politiei de Frontiera.

RAR a transmis ca prin OUG 41/2016 au fost modificate prevederi din OUG 78/2000. Astfel, activitatea de certificare a autenticitatii vehiculelor se efectueaza numai pentru cele utilizate, provenite din alte state, în vederea înmatricularii în România, iar prin aceasta nu se mai atesta faptul ca vehiculul nu figureaza ca dat în urmarire pe plan intern sau international.

RAR a încheiat protocoale cu IGPR privind verificarea în bazele de date cu vehicule urmarite. La efectuarea oricarei activitati specifice RAR, vehiculul e verificat în baza de date Furt Auto a Politiei Române. În plus, la efectuarea certificarii autenticitatii vehiculelor si a ITP pentru vehiculele înmatriculate în alte state acestea sunt verificate si în baza de date eASF INTERPOL. Se precizeaza ca sunt cazuri în care unele vehicule sunt înregistrate în bazele de date cu vehicule urmarite ulterior prestarii activitatilor specifice RAR.

Potrivit Legii 141/2010 privind functionarea Sistemului Informatic National de Semnalari si participarea României la Sistemul de Informatii Schengen, republicata, RAR nu are acces la baza de date SIS/SINS. Exista situatii în care vehiculele urmarite sunt înregistrate în baza de date SIS/SINS, fara ca acestea sa fie implementate si în bazele de date Furt Auto si eASF Interpol.

Potrivit recomandarii, RAR a întreprins demersurile necesare pentru ca vehiculele prezentate la RAR sa fie verificate în baza de date SIS/SINS, transmitând adrese oficiale catre Ministerul Afacerilor Interne, însa acest fapt nu a condus la acordarea accesului RAR.

Urmare a raspunsurilor primite de la RAR si IGPF, a reiesit ca dreptul de proprietate asupra acestor vehicule poate fi afectat din cauza unor lacune legislative, se arata în recomandarea AP.