

Avocatul Poporului recomanda ministrului Transporturilor reintroducerea unor prevederi din OUG 78/2000 privind înregistrarea vehiculelor în România

Avocatul Poporului (AP) recomanda ministrului Transporturilor reintroducerea unor prevederi din OUG nr. 78/2000 privind înregistrarea vehiculelor în România, în sensul verificării autoturismelor în bazele de date de interes polițienesc la care reprezentantele RAR să aibă acces cu ocazia prezentării autoturismelor în vederea emiterii certificatului de autenticitate și a cartii de identitate a vehiculelor.

Recomandarea AP vizează reintroducerea prevederilor articolului 13, alineatul 2, litera c din OUG nr 78/2000.

"Astfel, prin acordarea unui acces pentru reprezentantele Registrului Auto Român și la baza de date S.I.S, să se asigure verificarea pertinentă a unui autoturism ce urmează să fie indigenizat. Prin acest mod de lucru, să se elimine posibilitatea falsificării cartii de identitate a vehiculului și a certificatului de autenticitate, între momentul emiterii acestora și prezentarea documentelor la Serviciile de înmatriculare", arată recomandarea postată pe site-ul AP.

De asemenea, se mai recomandă reintroducerea prevederilor articolului 13, alineatul 4, litera b din OUG nr. 78/2000. "Prin această măsură, orice autoturism, înainte de înmatriculare, ar urma să fie verificat fizic de către un inginer RAR care să ateste autenticitatea elementelor de identificare ale acestuia. Măsură ar urma să diminueze posibilitatea existenței autovehiculelor donat prin modalitatea înlocuirii numărului de identificare al unui autovehicul furat cu cel al unui autovehicul înmatriculat, dar declarat dauna totală", potrivit recomandării.

AP s-a sesizat din oficiu în legătură cu verificarea vehiculelor importate care se află la prima înmatriculare în România sau a vehiculelor deja înmatriculate în țara noastră pentru care se intenționează schimbarea proprietarului. AP a solicitat informații RAR și Inspectoratului General al Poliției de Frontieră.

RAR a transmis că prin OUG 41/2016 au fost modificate prevederi din OUG 78/2000. Astfel, activitatea de certificare a autenticității vehiculelor se efectuează numai pentru cele utilizate, provenite din alte state, în vederea înmatriculării în România, iar prin aceasta nu se mai atestă faptul că vehiculul nu figurează ca dat în urmărire pe plan intern sau internațional.

RAR a încheiat protocoale cu IGPR privind verificarea în bazele de date cu vehicule urmărite. La efectuarea oricărei activități specifice RAR, vehiculul este verificat în baza de date Furt Auto a Poliției Române. În plus, la efectuarea certificării autenticității vehiculelor și a ITP pentru vehiculele înmatriculate în alte state acestea sunt verificate și în baza de date eASF INTERPOL. Se precizează că sunt cazuri în care unele vehicule sunt înregistrate în bazele de date cu vehicule urmărite ulterior prestării activităților specifice RAR.

Potrivit Legii 141/2010 privind funcționarea Sistemului Informatic Național de Semnalare și participarea României la Sistemul de Informații Schengen, republicată, RAR nu are acces la baza de date SIS/SINS. Există situații în care vehiculele urmărite sunt înregistrate în baza de date SIS/SINS, fără ca acestea să fie implementate și în bazele de date Furt Auto și eASF Interpol.

Potrivit recomandării, RAR a întreprins demersurile necesare pentru ca vehiculele prezentate la RAR să fie verificate în baza de date SIS/SINS, transmitând adrese oficiale către Ministerul Afacerilor Interne, însă acest fapt nu a condus la acordarea accesului RAR.

Urmare a răspunsurilor primite de la RAR și IGPF, a reieșit că dreptul de proprietate asupra acestor vehicule poate fi afectat din cauza unor lacune legislative, se arată în recomandarea AP.