

Rompetrol Rafinare, pierderi cu 77% mai mari în 2019, la aproape 49 mil. \$



Rompetrol Rafinare a închis anul 2019 cu pierderi de aproape 48,98 milioane de dolari, în creștere cu 77% fata de 2018, și cu afaceri în scădere cu 1%, la 5,19 miliarde de dolari, potrivit unui comunicat al companiei.

EBITDA (profitul înainte de dobânzi, impozite, depreciere și amortizare) a coborât la finele anului trecut cu 12%, la 131,13 milioane de dolari, comparativ cu 148,35 milioane de dolari în 2018.

"În 2019, Rompetrol Rafinare a înregistrat o cifră de afaceri brută consolidată de aproximativ 5,2 miliarde de dolari, aproape de cea atinsă în 2018. Rezultatul operational (EBITDA) s-a diminuat cu 12%, până la 131 milioane de dolari, iar rezultatul consolidat net a fost unul negativ, de peste 48 de milioane de dolari. Indicatorii financiari în scădere au fost influențați în principal de fluctuațiile marjei de rafinare (39,5 dolari/tonă în 2019, comparativ cu 45,9 dolari/tonă în 2018) și factorii macroeconomici din România (deprecierea cu 7,5% a cursului lei/dolar, inflația de 4% în 2019). De asemenea, la aceste rezultate s-a adăugat volatilitatea cotațiilor de pe piața internațională la materiile prime și produsele petroliere finite", se menționează în comunicat.

Potrivit sursei citate, Rompetrol Rafinare a reușit în 2019 să se mențină pe un trend pozitiv al rezultatelor operationale, cu valori record la materia primă procesată, producția de carburanți și vânzarile pe piața internă. În 2019, cele două rafinării ale Grupului au înregistrat o creștere cu 7% a volumelor totale de materii prime procesate. Pentru prima dată în istoria sa de peste 40 de ani, rafinaria Petromidia a depășit pragul de 6 milioane de tone - 6,33 milioane de tone, record istoric. De asemenea, rafinaria Vega Ploiești a consemnat cifre record - 436 kt, față de cele 406 kt procesate în 2018", se arată în documentul citat.

Pe fondul volumelor de materie primă procesată, segmentul de distribuție a înregistrat creșteri semnificative în ceea ce privește comercializarea carburanților. Astfel, în 2019, vânzarile totale de carburanți au consemnat o creștere de 5%, de la 2,38 milioane de tone în 2018, la 2,5 milioane de tone, anul trecut.

Rompetrol Rafinare este cel mai mare exportator de produse petroliere al României, cantitățile livrate către subsidiarele KMG International din Bulgaria, Republica Moldova și Georgia și către partenerii din regiunea Marii Negre, ridicându-se la 2,63 milioane de tone de produse petroliere - nivel apropiat celui din 2018.

Compania este în continuare unul dintre cei mai importanți contribuabili la bugetul de stat al României, suma totală virată anul trecut fiind cu 6% peste cea din 2018, până la circa 1,6 miliarde de dolari.

Pe segmentul de rafinare, rafinaria Petromidia Navodari si-a continuat programele de optimizare a productiei si a reusit, în 2019, sa finalizeze o serie de investitii noi, menite sa aduca plus valoare în procesele operationale (sistem nou de recuperare a gazelor petroliere lichefiate, instalatiile de amestec în linie modernizate sau digitalizarea proceselor prin implementarea Advanced Process Control). Programele initiate în 2014 au ca obiectiv, printre altele, cresterea randamentului de produse albe, reducerea pierderii tehnologice sau optimizarea costurilor de operare.

Volumul mare de materii prime procesate a determinat la nivelul rafinarii Petromidia o productie totala de 1,37 milioane de tone de benzina si 2,93 milioane de tone de motorina (în crestere cu 5% comparativ cu 2018). De asemenea, compania a reusit sa obtina 406 kt de combustibil de aviatie Jet A1, nivel record, cu aproape 30% peste cantitatile realizate în 2018, ca urmare a optimizarii retetelor de productie, dar si pentru asigurarea cererii de piata în crestere.

Totodata, Petromidia a atins un randament de 86,2 în materie de produse albe (benzine si motorine), o pierdere tehnologica de doar 0,8% wt si un consum energetic de 2,9 GJ/mt.

Cea mai mare si cea mai complexa rafinarie din România este considerata una dintre cele mai performante unitati de profil din Europa, Africa si Orientul Mijlociu, potrivit unui studiu realizat de o companie de renume specializata pe analize comparative în sectorul energetic. Petromidia a atins un indice de complexitate de 11,4, fapt ce o plaseaza în topul rafinariilor din regiune.

Petromidia produce exclusiv carburanti de calitate superioara Euro 5 (10 parti de sulf per milion), din gamele Efix si EfixS, care se regasesc pe piata domestica, dar si în statiile de carburanti Rompetrol din Republica Moldova, Georgia si Bulgaria.

În plus, în 2019, rafinaria Vega Ploiesti - cea mai longeviva unitate de profil din România si unic producator intern de bitum si hexan - a consemnat recorduri operationale si la productia de bitum (120 kt), respectiv productia de hexan (92 kt).

Vega functioneaza în sinergie perfecta cu rafinaria Petromidia - Navodari, cea mai mare din România si una dintre cele mai moderne din regiunea Marii Negre. Astfel, Petromidia îi asigura integral rafinarii din Ploiesti materiile prime/semifabricate necesare obtinerii de produse speciale cu o valoare adaugata ridicata.

În 2019, cifra de afaceri bruta a segmentului de rafinare a depasit 4,4 miliarde de dolari si s-a situat la un nivel asemanator celui din 2018. Profitul operational (EBITDA) obtinut a fost de 108 milioane dolari, în scadere cu 15% fata de cel consemnat în 2018, iar rezultatul net a înregistrat o pierdere de 16,8 milioane de dolari.

"Rezultatele financiare au fost afectate de evolutia cotatiilor internationale la materiile prime si produse finite, a conditiilor de piata si a marjelor de rafinare", se arata în comunicatul companiei.

Segmentul de Petrochimie a continuat, în 2019, sa fie afectat de presiunea marjelor din piata, care anul trecut au atins cele mai scazute niveluri din ultimul deceniu: 398 dolari/tona pentru polipropilena, 158 dolari/tona pentru polietilena de joasa densitate (LDPE), respectiv 157 dolari/tona pentru polietilena de înalta densitate (HDPE).

"Ținând cont ca materia prima pentru instalatiile de polietilene este asigurata din import (etilena), iar evolutia si fluctuatia cotatiei pentru aceasta materie prima în 2019 a fost una ridicata, compania a decis mentinerea în functiune la debit redus a instalatiei LDPE si în conservare a instalatiei HDPE", se spune în document.

Divizia de Petrochimie operata de Rompetrol Rafinare este singura din tara, implicit, unicul producator intern de polipropilena si polietilena. Dezvoltarea dinamica a acestui segment a asigurat companiei o pozitie competitiva în

piata regionala (Marea Neagra, Marea Mediterana, Europa Centrala si de Est), iar obiectivul asumat este acela de pastra avantajul operational odata cu stabilizarea pietei.

Segmentul de distributie a consemnat o cifra de afaceri bruta de 3,07 miliarde dolari, nivel similar celui atins în 2018. În 2019, profitul operational (EBITDA) a înregistrat o crestere de 37% si a ajuns la 51,5 milioane de dolari, cu aproape 14 milioane în crestere fata de anul precedent. De asemenea, profitul net a fost de peste 18,6 milioane dolari, o evolutie cu 65% peste indicatorul din 2018.

Potrivit companiei, rezultatele financiare pozitive au fost sustinute de cresterea vânzarii de carburanti, adaptarea la cererea interna, motiv pentru care 54% din produsele obtinute la nivelul rafinarii au fost comercializate domestic, dar si ca urmare a deschiderii de 46 de puncte noi de comercializare a carburantilor.

În 2019, vânzările de carburanti în partea de retail a crescut, de la 714 kt în 2018, la 789 kt în 2019, iar în en-gros volumele au crescut cu 4%, de la 1,25 milioane de tone, la aproape 1,3 milioane de tone.

Anul trecut, cotationile internationale la carburanti s-au depreciat cu 10,2% în cazul benzinei Euro 5, respectiv 8,2% în cazul motorinei Euro 5. De asemenea, deprecierea de 7,5% a monedei nationale în raport cu dolarul a dus la o scadere a litrului de benzina cu 3,5%, respectiv a litrului de motorina cu 1,3%.

Rompetrol Downstream a continuat anul trecut programul de extindere a retelei de distributie carburanti si, totodata, a programului de rebranding al benzinariilor. Astfel, la finalul lui 2019 a ajuns la o retea de 964 unitati, fata de cele 918 puncte, în 2018 (retea de statii proprii, statii partener, statii mobile: expres, baze interne de 9 si 20 metri cubi).

Rompetrol Rafinare este detinuta în principal de KMG International (54,63%; direct si indirect) si Statul Român prin Ministerul Economiei, Energiei si Mediului de Afaceri (44,69%).