

CITR: Planul de redresare pentru CFR Marfa a fost omologat

Planul de redresare prin concordat preventiv al CFR Marfa a fost omologat joi de judecatorul sindic, dupa aprobarea de catre creditorii care detin peste 75% din totalul creantelor, conform prevederilor legale, a anuntat, joi, CITR, parte a Impetum Group.

"CFR Marfa a parcurs deja în mod accelerat primele etape premergatoare restructurarii datorita experientei si eforturilor echipei multidisciplinare a CITR, o companie Impetum Group. Cei 20 de ani de experienta ai administratorului concordatar au facilitat depunerea în mai putin de 30 de zile a planului de redresare, efectuarea negocierilor cu creditorii si omologarea planului", se arata în comunicatul CITR.

Potrivit sursei citate, planul de redresare prevede eficientizarea companiei, astfel încât sa genereze profit operational din cel de-al doilea an al derularii procedurii de concordat preventiv si obtinerea de venituri prin valorificarea si darea în plata a unor active, cu scopul capitalizarii sale si al achitarii creantelor. Planul de redresare aprobat se bazeaza pe analiza activitatii curente a societatii, respectiv a raportului dintre activele aflate în patrimoniul CFR Marfa, inclusiv din perspectiva gradului de utilizare a acestora, si datoriile înscrise în evidentele contabile.

"Accesarea concordatului preventiv a luat în considerare înca de la început si contextul iminentei decizii a Comisiei Europene cu privire la recuperarea ajutorului de stat acordat CFR Marfa de catre statul român, chiar daca nu era cunoscut cuantumul sumei datorate. Omologarea concordatului preventiv creeaza contextul favorabil redresarii CFR Marfa si deblocheaza relatiile sale cu partenerii de business. Înțelegem provocarile operatorului feroviar si suntem pregatiti sa folosim experienta noastra si toate instrumentele juridice în beneficiul restructurarii CFR Marfa", a declarat Aurel Podariu, Senior Partner CITR.

Analiza realizata prin planul de concordat arata ca activul societatii este mult superior pasivului, chiar în conditiile în care societatea trebuie sa acopere integral ajutorul de stat. Astfel, datoriile totale ale companiei, luând în calcul chiar si decizia Comisiei, sunt mult sub activul companiei, care este de 5,1 miliarde de lei, asa cum arata evidentele contabile si evaluarile avute în vedere la depunerea planului concordatar.

"În plus, conform comunicărilor oficiale ale Comisiei Europene, se pot depune inclusiv cereri de acceptare a recuperării prin mijloace alternative, cum ar fi recuperarea în natura sau compensarea creantelor ajutor de stat cu creditele existente detinute de beneficiarul ajutorului de stat. Analizam, asadar, si formularea unor astfel de cereri catre Comisie, iar cadrul instituit de procedura de concordat poate favoriza acceptarea acestora", se arata în comunicat.

Urmatorul pas în procedura este implementarea planului de redresare omologat de judecatorul sindic.

"Suntem optimisti si credem în posibilitatea de redresare a CFR Marfa, societatea, împreuna cu administratorul concordatar, urmând sa propuna masuri alternative de recuperare si a ajutorului de stat, cu pastrarea activitatii într-o structura mai supla, masuri care sa fie agreate cu Comisia Europeana si pentru care exista cadru legal", se mai spune în comunicat.

CITR, companie Impetum Group, este liderul pietei de insolventa din România înca din 2008. Cu o experienta de 20 de ani pe piata insolventei si peste 1.000 de proiecte gestionate de-al lungul timpului, CITR administreaza anual un patrimoniu de peste 650 de milioane de euro si distribuie anual mai mult de 300 de milioane de euro creditorilor, în misiunea sa de a salva valoarea din companiile românești.