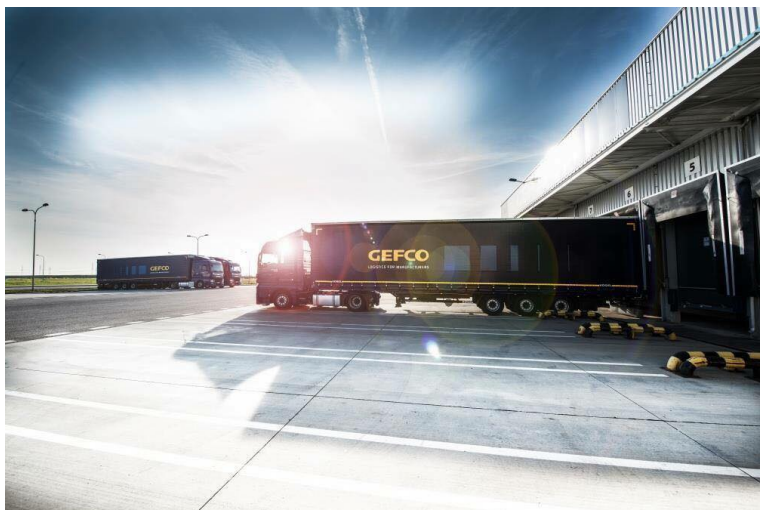


Peste 3.000 de magazine din România sunt aprovizionate, zilnic, cu produse din 23 de centre de distributie (analiza)



*Un numar de 23 centre de distributie aprovizioneaza, zilnic, lanturile de magazine ale celor mai mari retaileri din România, iar cei noua jucatori din comerțul modern au în exploatare peste 950.000 de metri patrati (mp) de spatii de depozitare, releva o analiza publicata, joi, de o agentie independenta de Real Estate, specializata în sectorul industrial.*

**Conform datelor centralizate de reprezentantii Dunwell, grupurile Kaufland, Carrefour, Lidl, Metro, Profi, Mega Image, Auchan, Rewe si cora aprovizioneaza, la ora actuala, cele peste 3.000 de magazine pe care le opereaza în România.**

"În ciuda perioadei mai dificile pe care o traversam, marcata de multe incertitudini cauzate de raspândirea COVID-19 în lume, marile lanturi de retail sunt aprovizionate zilnic, în conditii de maxima siguranta, din cele 23 de centre de distributie de pe întreg teritoriul României. Țara noastra dispune de stocuri suficiente de produse si nu vor exista probleme cu aprovizionarea magazinelor în perioada urmatoare, cu atât mai mult cu cât tirurile care transporta marfuri internationale au primit unda verde pentru circulatia în spatiul comunitar (UE), astfel ca riscul ca depozitele si, ulterior, magazinele, sa ramâna fara marfuri, este scazut", spune Marian Orzu, managing partner Dunwell.

Din totalul depozitelor de distributie prezente la nivel national, în zona Munteniei exista peste 615.000 mp în care se desfasoara activitatea tuturor celor noua mari lanturi de retail din România.

**În zona Bucurestiului se regaseste majoritatea investitiilor în depozite, peste 400.000 mp fiind reprezentati de proiecte situate în zonele de Vest (Carrefour, Lidl, Profi, Cora), Nord (Auchan, Carrefour, Metro, Rewe, Mega Image), dar si Sud (Mega Image).**

De asemenea, în zona Transilvaniei exista circa 250.000 mp depozite care aprovizioneaza marile orase din centrul si vestul României. Astfel, din cei aproximativ 250.000 mp de depozite din zona, sunt aprovizionate în fiecare zi retelele a cinci retaileri internationali cu sute de magazine în centrul si vestul tarii: Kaufland, Carrefour, Lidl, Profi si Grupul Rewe.

Pentru zona Moldovei, exista aprovizionare din doua orase (Roman si Bacau), cu peste 85.000 mp de depozite. Cea mai mare pondere a depozitelor este concentrata în Roman, unde Lidl si Profi au depozite de peste 70.000 mp.

**Potrivit sursei citate, cererile pentru livrari online ale marilor lanturi de magazine au atins un nivel record, astfel ca retailerii au alocat spatii suplimentare în depozite pentru comenzile plasate virtual.**

Datele Dunwell arata ca jumatate dintre lanturile de retail din România detin o platforma online cu posibilitate de livrare sau ridicare din puncte specifice de lucru.

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC), împreuna cu Ministerul Afacerilor Interne (MAI), au ajuns la un acord, în contextul discutiilor purtate la nivel european cu privire la asigurarea unor culoare de tranzit pentru transportul de marfuri care sa permita operatorilor din industria alimentara, din statele membre ale UE si non-UE, sa îsi desfasoare activitatea în conditii normale si au stabilit mai multe trasee de tranzit pe teritoriul României.

**Astfel, Culoarul 1 - varianta 1 înseamna traseul: Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Iliia - Deva - Simeria - Sebes - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitesti - Bucuresti - Giurgiu (punct trecere frontiera). Totodata, Culoarul 1 - varianta 2 parcurge traseul: Bors (punct trecere frontiera) - Oradea - Cluj Napoca - Alba Iulia - Sebes - Sibiu - Râmnicu Vâlcea - Pitesti - Bucuresti - Giurgiu (punct trecere frontiera).**

**În acelasi timp, Culoarul 2 va fi pe ruta Giurgiu (punct trecere frontiera) - Bucuresti - Urziceni - Buzau - Focsani - Bacau - Suceava - Siret (punct trecere frontiera), în timp ce Culoarul 3 se va derula pe traseul Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Caransebes - Orsova - Drobeta Turnu Severin - Șimian - Maglavit - Calafat (punct trecere frontiera).**

**Pe Culoarul 4 se va circula pe ruta Moravita (punct trecere frontiera) - Timisoara - Arad - Oradea - Satu Mare - Halmeu (punct trecere frontiera) si pe Culoarul 5 pe ruta Nadlac (punct trecere frontiera) - Arad - Timisoara - Lugoj - Iliia - Deva - Simeria - Sebes - Sibiu - Brasov - Târgu Secuiesc - Lepsa - Focsani - Tesila - Tecuci - Bârlad - Husi - Albita (punct trecere frontiera).**

"Potrivit autoritatilor, prin stabilirea acestor culoare, se asigura operatorilor de transport un instrument predictibil necesar pentru desfasurarea activitatii. Astfel, transportul de marfa, inclusiv de alimente, echipamente medicale, precum si medicamente va avea continuitate, protectie si siguranta pentru limitarea infectarii cu noul coronavirus SARS-COV 2 (COVID-19). Masura a fost adoptata si de celelalte state europene, astfel încât transportul de marfuri sau livrari speciale (inclusiv curierat) sa aiba prioritate pe drumurile si autostrazile din Europa", se mentioneaza în comunicatul Dunwell.

Dunwell este un start-up înfiintat în anul 2017, în Bucuresti, iar scopul agentiei este de a intermedia tranzactiile între proprietarii de spatii logistice si industriale, dezvoltatorii de parcuri (proprietati noi existente, în constructie, built-to-suit, proiecte brownfield sau greenfield etc.) si chiriasi (furnizori de servicii logistice, retailerii traditionali si online, FMCG, companii cu activitati de productie).