

UNTRR: Germania, Austria si Ungaria au impus restrictii de calatorie soferilor profesioniști români; se solicita interventia Guvernului si Presedintiei

Transportatorii rutieri din România solicita Presedintiei si Guvernului sa intervina, pe cale diplomatica, pe lângă autoritatile din Germania, Austria, Ungaria si alte state membre UE, pentru a permite soferilor profesioniști români sa circule cu autoturisme, inclusiv vehicule de transport persoane de 8+1 locuri, sa-si poata prelua camioanele si sa opereze transporturi rutiere conform contractelor în curs cu partenerii externi.

"Firmele de transport rutier din România au aproape 60.000 de camioane care lucreaza în Europa de Vest si contribuie, în principal, la exportul de servicii de 5,95 miliarde euro, generat anul trecut de transportul rutier de marfa. O parte din aceste camioane românești lucreaza în continuare pentru industria alimentara, farmaceutica, chimica (dezinfectanti, echipamente de protectie etc.), prelucratoare si detin cea mai mare pondere în exportul de servicii al României. Oricum accesul la piata de transport din UE este atacat serios prin Pachetul Mobilitate 1, astfel ca solicitam masuri urgente care sa permita accesul soferilor la autovehiculele de transport marfa operate. Germania, Austria, Ungaria, dar si alte state membre UE au impus restrictii de calatorie soferilor profesioniști români, iar acestea contravin principiului liberei circulatii a lucratorilor din transporturi, instituit prin comunicarea Comisiei Europene 2020/C 96 I/01 din data de 24.03.2020, referitoare la implementarea culoarelor verzi în temeiul Orientarilor privind masurile de gestionare a frontierelor în vederea protejarii sanatatii si a asigurarii disponibilitatii marfurilor si serviciilor esentiale", sustin reprezentantii Uniunii Nationale a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), într-un comunicat.

Conform transportatorilor rutieri, "asa cum Germania a intervenit pe cale diplomatica si a solicitat lucratori români pentru a fi angajati în agricultura", se solicita autoritatilor române "sa depuna toate demersurile diplomatice pe lângă autoritatile din Germania, Austria, Ungaria si alte state membre, pentru a permite soferilor profesioniști români sa-si ridice camioanele si sa opereze transporturi rutiere conform contractelor în curs".

"În lipsa unei interventii urgente din partea autoritatilor, România va pierde 5,95 miliarde de euro, cât reprezinta exportul de servicii pentru ramura de transport rutier, cu efecte majorare asupra deficitului de cont curent, cursului de schimb si inflatiei. UNTRR solicita interventia urgenta a autoritatilor române si a Comisiei Europene, pentru a stopa aceste restrictii abuzive de calatorie pentru soferii profesioniști români, îndemnând Germania, Austria, Ungaria, dar si alte state membre, sa respecte liniile directoare ale CE si sa asigure libera circulatie în UE a lucratorilor români implicati în transportul international, pentru a evita blocajele economice în contextul dificil al focarului COVID-19 în UE", sustine Uniunea.

UNTRR subliniaza ca, în conformitate cu deciziile Comisiei Europene (CE), statele membre trebuie sa ia masuri pentru a asigura libera circulatie în UE a tuturor lucratorilor implicati în transportul international, din toate modurile de transport, precum conducatorii auto, navigatorii, pilotii, echipajele, inspectorii de vagoane, lucratorii de întreținere.

"CE arata ca ar trebui sa se renunte la norme precum restrictiile de calatorie si carantina obligatorie a lucratorilor din sectorul transporturilor care nu prezinta simptome, iar lucratorii nu ar trebui sa fie împiedicati sa treaca o frontiera interna pentru a-si îndeplini functiile în domeniul transporturilor: certificatele de competenta profesionala recunoscute la nivel international ar trebui sa fie considerate suficiente pentru a demonstra ca un lucrator este activ în domeniul transportului international. În pofida liniilor directoare ale CE, reprezentantii vamilor germane si austriece sunt detasati la trecerea de frontiera a României cu Ungaria (Nadlac I) si refuza accesul soferilor români care calatoresc cu masina în Ungaria, în Austria sau Germania pentru a-si prelua camioanele", noteaza transportatorii români.

Uniunea atentioneaza asupra faptului ca mai multe companii românești de transport rutier au semnalat ca soferii lor profesioniști nu au avut voie să părăsească România și să calătorească în Germania sau Austria cu mașinile pentru a-și prelua camioanele și a opera transporturi rutiere în aceste state membre, conform contractelor încheiate de companiile românești, deși soferii au prezentat reprezentantului vamal austriac/german toate documentele necesare (permisul de conducere, certificatul de pregătire periodică a conducătorilor auto, cardul tahograf, certificatul pentru lucrătorii din sectorul transporturilor internaționale conform UE - culoare verzi, anexa 3 CE), scrisoare de la angajator în limbile română, maghiară, germană, în care se precizează motivul deplasării, documente suplimentare necesare pentru tranzitul prin cele două țări, contractul cu partenerul german și contractul de muncă al soferului în limba română și germană.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) este o organizație profesională și patronală, neguvernamentală, independentă, apolitică, fondată în 1990 pe principii democratice, care promovează și apără interesele transportatorilor rutieri pe plan intern și internațional, înregistrând de la înființare până în prezent peste 16.000 de firme înscrise - operatori care efectuează transporturi interne și internaționale de marfă și persoane.