

România va propune la Consiliul ministrilor Transporturilor din UE un set de recomandari de desfasurare a transportului dupa starea de urgenta

România va propune, saptamâna viitoare, la Consiliul extraordinar al ministrilor Transporturilor din Uniunea Europeana (UE), elaborarea unui set de recomandari în ceea ce priveste modul de desfasurare a transporturilor dupa ridicarea starii de urgenta, a declarat, vineri, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatii, Lucian Bode.

"În industria de transport problemele sunt, în marea lor majoritate, aceleasi în toate statele membre, daca e sa ne referim strict la Uniunea Europeana. Asadar, solutiile nu pot fi decât comune. Consider ca Uniunea Europeana trebuie sa elaboreze de urgenta un cadru juridic privind viitoarele standarde în ceea ce priveste serviciile de transport. Eu am încredere ca acest lucru se va întâmpla foarte curând. Va aduceti aminte ca la debutul pandemiei în Europa în materie de transport, în urma consultarii ministrilor de Transporturi din toate statele membre, Comisia a elaborat un set de recomandari în ceea ce priveste transportul de marfa: acele culoare verzi, cu timpii de asteptare la frontiera de maxim 15 minute, tranzit si asa mai departe. Aceste recomandari au fost implementate de catre toate statele membre, iar astazi când suntem în stare de urgenta transportul de marfa, o linie vitala pentru functionarea economiei, se desfasoara fara probleme. Saptamâna viitoare, când va avea loc Consiliul extraordinar al ministrilor Transporturilor din Uniunea Europeana, România va propune elaborarea unui set de recomandari în ceea ce priveste modul de desfasurare a transporturilor dupa ridicarea starii de urgenta. Daca ne referim la aerian, sa stabilim foarte clar ce se va întâmpla în aeroporturi, în aeronave - cum se vor vinde biletele, cum se vor pozitiona pasagerii în avion, apoi în domeniul feroviar unde noi deja am implementat acel principiu "un loc liber, un loc ocupat", a spus Bode, la Digi 24.

Conform ministrului de resort, România poate recupera decalajele acumulate în perioada de criza, pe perioada pandemiei, doar prin accelerarea marilor proiectelor de investitii în infrastructura de transport.

"În domeniul rutier trebuie sa stabilim la nivelul Uniunii Europene sa respectam cu totii modul în care se va desfasura transportul intra-judetean de persoane, transportul în interjudetean, transportul în regim de taxi. Sa nu uitam ca, astazi, ce putin pâna pe 15 mai, România se afla în stare de urgenta. Asadar, este foarte important ce facem astazi în domeniul transporturilor. As da un exemplu la care tin foarte mult, si anume ca recuperarea decalajelor acumulate în perioada de criza se poate face doar prin accelerarea marilor proiectelor de investitii în infrastructura de transport. Acest lucru, dupa cum sunt convins ca toti românii au vazut, acest lucru se întâmpla astazi în România", a subliniat oficialul.

Acesta a precizat ca toate santierele sunt deschise la acest moment, în România, iar în perioada urmatoare vor demara si alte proiecte majore pentru dezvoltarea infrastructurii de transport.

"Toate santierele sunt deschise. În ultimele saptamâni, de când a debutat criza în România, am început lucrarile la alte santiere noi cum sunt Sibiu - Pitesti sau Varianta Ocolitoare Timisoara Sud, unde astazi ma voi deplasa asa cum am facut si saptamânile trecute. Vom continua aceste proiecte de investitii mari si vom demara în perioada urmatoare alte proiecte majore pentru dezvoltarea infrastructurii: Sibiu - Pitesti, cu celelalte doua loturi 4 si 5, Craiova - Pitesti, Autostrada Transilvania, Comarnic - Brasov. Sunt convins ca, odata începute, toate aceste proiecte vor fi duse la bun sfârșit", a afirmat Lucian Bode.

Demnitarul a punctat faptul ca statul român nu are nicio datorie catre marii antreprenori, iar acestia "au toate conditiile asigurate pentru a merge înainte", în timp ce "transportul de marfa se desfasoara foarte bine, în aceasta perioada".