

Pretul titeiului se prabuseste, din cauza capacitatilor de stocare reduse si a declinului cererii

Pretul titeiului a scazut din nou marti, din cauza temerilor privind reducerea capacitatilor de stocare pe plan global si a redresarii lente a cererii, dupa ce mai multe tari vor incepe sa relaxeze restrictiile impuse asupra activitatii economice pentru stopa extinderea pandemiei de coronavirus (COVID-19), transmit Xinhua si Reuters.

La bursa New York Mercantile Exchange (Nymex), cotația barilului de petrol 'light sweet crude' cu livrare în luna iunie a scazut cu 4,16 dolari, ajungând la închidere la valoarea de 12,78 dolari. În cursul sedinței de marti, cotațiile futures au scazut la 10,64 dolari pe baril, apoi s-au redresat ușor, la 11,12 dolari pe baril.

La bursa ICE Futures, cotația barilului de petrol Brent din Marea Nordului cu livrare în luna iunie a scazut luni până la 20,07 dolari. În cursul sedinței de marti, cotațiile futures au scazut la 18,85 dolari pe baril, apoi s-au redresat ușor, la 19,09 dolari pe baril. Contractul pentru petrolul cu livrare în luna iunie expira la 30 aprilie.

Riscurile la adresa cererii, pe fondul efectelor epidemiei, au reînviat temerile privind accesibilitatea capacitatilor de stocare, apreciaza analistii.

"Ne așteptam ca pretul titeiului sa ramâna sub presiune în urmatoarele saptamâni", a apreciat un analist al UBS, adaugând ca reducerile istorice ale productiei anuntate nu sunt suficiente pentru a compensa socul provocat de pandemie.

Ca rezultat al scaderii cererii, capacitatile de stocare pe plan global erau pline în proportie de 85% saptamâna trecuta, arata datele firmei de consultanta Kpler.

Saptamâna trecuta, firma de consultanta Rystad Energy previziona ca până în 2030 furnizarile globale de petrol ar putea fi cu peste 6% mai reduse decât se estima, din cauza întârzierii investitiilor companiilor energetice, ca raspuns la scaderea pretului titeiului.

Companiile globale de petrol si gaze au redus bugetele de investitii, au renuntat la unele proiecte sau au întârziat lucrarile, pentru a contracara declinul record al pretului titeiului, se arata în raport.

Amânarea deciziilor finale de investitii (FID) pentru proiecte care au nevoie de ani de zile pentru a se concretiza ar urma sa duca la scaderea furnizarii globale de petrol si gaze cu 5,6% până 2025, majoritatea revizuirii deciziilor venind din industria sisturilor bituminoase, în special în SUA, sustin analistii de la Rystad.

Continental Resources, cel mai mare producator de petrol din Dakota de Nord, a oprit majoritatea productiei în acest stat american si a notificat unii clienti ca nu va furniza titei, dupa ce pretul barilului de petrol american WTI cu livrare în luna mai, pentru care tranzactiile au expirat marti, a coborât saptamâna trecuta pentru prima data în istorie în teritoriul negativ, investitorii ajungând în situatia de a-i plati pe cumparatori pentru a scapa de titeiul lor, în caz contrar existând riscul sa ramâna cu marfa nevânduta.

În urma acestor evolutii, furnizarile globale de titei si gaze ar urma sa scada cu 6,3% până în 2030, comparativ cu ce se estima înainte de prabusirea pretului aurului negru, arata datele Rystad.

Se estimeaza ca sunt întârziate proiecte de 195 miliarde de dolari din afara industriei sisturilor bituminoase, majoritatea fiind în domeniul dezvoltarii zacamentelor de gaze si de gaze condensate. Pe acest segment, cel mai

semnificativ declin se observa în Orientul Mijlociu.

Excluzând industria sisturilor bituminoase din America de Nord, analistii de la Wood Mackenzie considera ca doar aproximativ 10-15 proiecte upstream mari "au o sansa rezonabila" sa primeasca anul acesta decizii finale de investitii, un nivel care nu a mai fost înregistrat de la prabusirea pretului aurului negru dupa 2014.

Analistii de la firma de consultanta Rystad Energy estimau recent ca cererea de petrol în Europa va scadea în acest an cu 2,3 milioane de barili pe zi, pâna la 12,7 milioane de barili pe zi, ceea ce înseamna un declin de 11,2% comparativ cu o cerere medie de 14,3 milioane de barili pe zi în 2019. În ceea ce priveste estimarile pentru luna aprilie 2020, acestea arata o scadere de 35% a cererii de combustibili pâna la 4,7 milioane de barili pe zi.

La rândul sau, Agentia Internationala a Energiei (IEA) a prognozat ca, în luna aprilie a acestui an, cererea mondiala de petrol ar urma sa scada cu 29 de milioane de barili pe zi, pâna la aproximativ 70,4 milioane de barili pe zi, un nivel care ultima data a fost înregistrat în 1995. În aceste conditii, IEA sustine ca niciun acord de reducere a productiei nu va putea compensa, în totalitate, scaderile pe termen scurt cu care se confrunta piata petroliera.