

Ford reia productia la Craiova, etapizat, într-un singur schimb, începând de luni

Ford reia de luni, gradual, productia de vehicule si motoare la principalele sale uzine din Europa, iar la uzina de la Craiova activitatea se va relua în mod etapizat, într-un singur schimb de lucru, atât în Sectia de Productie Vehicule, cât si în cea de Productie Motoare.

Conform unui comunicat al Ford România, angajatii sunt anuntati de supervizorul/team leader-ul lor daca este cazul sa vina la munca. Persoanele care nu vor veni la munca vor ramâne în somaj tehnic, în baza unei decizii formale.

"Compania a pregatit un pachet cuprinzator de masuri, dar, mai presus de toate, face apel la simtul de responsabilitate si disciplina al angajatilor pentru buna si corecta implementare a acestora", se mentioneaza în comunicat.

Astfel, angajatii vor trebui sa completeze zilnic un formular online de autoevaluare a sanatatii pentru a se permite accesul în uzina. Acesta este un chestionar simplu privind starea de sanatate individuala. Daca raspunsul este da la toate întrebările, angajatul poate veni la serviciu; daca raspunsul este da la una (sau mai multe) dintre întrebări, angajatul nu poate veni la serviciu si va primi informatii suplimentare pe care trebuie sa le urmeze.

Totodata, la fiecare poarta de acces, vor fi instalate dispozitive de scanare a temperaturii pentru a identifica persoanele care au febra. Pentru a-i proteja pe toti cei care lucreaza în uzina Ford Craiova, persoanelor cu o temperatura corporala ridicata nu li se va permite accesul în uzina.

De asemenea, angajatii sunt rugati sa pastreze o distanta de cel puțin 2 metri fata de cei din jur si sa evite formarea unor grupuri mai mari de trei persoane si sunt sfatuiti sa nu cumpere alimente neambalate. Cantinele din sectii, automatele, bucatariile unde se prepara mâncarea si facilitatile din zona de odihna (frigidere, cuptoare cu microunde) nu vor fi puse în functiune. Cu toate acestea, chioscurile din interiorul uzinei vor fi redeschise.

Întreg personalul din incinta companiei va fi obligat sa poarte masca pe fata si, în plus, în anumite situatii, o viziera, pentru a reduce riscul de raspândire a infectiei în fabrica. Compania a suplimentat nu numai materialele de curatare, dar si frecventa acestor activitati în întreaga fabrica, începând cu luna trecuta. Angajatilor li se va oferi, de asemenea, acces la materiale de curatare corespunzatoare, pentru a se asigura ca își pot pastra curate propriile zone de lucru si ca pot pastra o igiena personala corespunzatoare.

Compania a contactat furnizorii de transport interni si externi si le-a comunicat sa asigure suficiente autobuze/tramvaie pentru transportul public, cât si curse speciale suplimentare, deoarece este recomandat ca gradul de ocupare al mijlocului de transport sa fie sub 50%. În cazul transportului personal, compania a recomandat deplasarea a cel mult doua persoane într-o masina: soferul si o persoana pe bancheta din spate, în partea opusa soferului.

Comunicatul mai precizeaza ca Ford va produce masti de fata pentru a fi utilizate în uzinele sale din toata Europa. Mastile de fata furnizate de companie vor trebui purtate de oricine lucreaza sau viziteaza o unitate Ford, în conformitate cu protocoalele globale ale companiei.

"Prin fabricarea mastilor de fata pentru uz propriu, compania contribuie la reducerea cererii din lanturile de aprovizionare pentru echipamentele de protectie personala care sunt necesare serviciilor medicale si altor industrii. În plus, Ford Craiova produce propriile viziere, asigurând un nivel suplimentar de protectie pentru unele

operatiuni din cadrul uzinei", precizeaza reprezentantii companiei.

Angajatii fabricii Ford de la Craiova au intrat în somaj tehnic începând de pe data de 19 martie 2020, iar pe parcursul acestei perioade beneficiaza de o indemnizatie de 78% din salariul de baza.

Ford Motor Company este o companie globala cu sediul în Dearborn, Michigan. Compania proiecteaza, produce, comercializeaza si furnizeaza o linie completa de autoturisme, camioane, SUV-uri, vehicule electrificate marca Ford si vehicule de lux Lincoln, ofera servicii financiare prin Ford Motor Credit Company si urmareste sa ocupe pozitii de top în domeniul electrificarii, vehiculelor autonome si solutiilor de mobilitate. Ford are aproximativ 190.000 de angajati în întreaga lume.

Ford Europa este responsabila de producerea, vânzarea si deservirea vehiculelor marca Ford pe 50 de piete individuale, având aproximativ 46.000 de angajati în unitatile proprii si în asocierile în participatie consolidate si aproximativ 61.000 de angajati, daca sunt incluse si societatile neconsolidate. Pe lângă Ford Motor Credit Company, operatiunile Ford Europa includ Divizia de servicii pentru clienti Ford si 19 unitati de productie (12 unitati proprii si sapte asocieri în participatie neconsolidate).

Primele autoturisme Ford au fost expediate în Europa în 1903 - în acelasi an a fost fondata Ford Motor Company. Productia europeana a început în 1911.