

Bode, despre reorganizarea TAROM: Cu cât se face mai repede cu atât mai bine; la toamna e prea târziu

Reorganizarea TAROM cu cât se face mai repede cu atât mai bine, altfel la toamna va fi prea târziu, a atentionat, marti seara, ministrul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, Lucian Bode.

"Astazi, am reusit sa dam 80% din salarii, parte de la Ministerul Muncii pe ajutorul de somaj si parte din veniturile obtinute de companie. Am aprobat în Guvern un Memorandum pentru acordarea unui ajutor COVID pentru cele doua companii românești - TAROM si Blue Air. Suntem în discutii cu cei de la Ministerul Finantelor sa obtinem acest ajutor pentru a trece aceasta perioada. Acest ajutor este un credit pâna la urma, care trebuie returnat. Și cei 37 de milioane de euro sunt returnabili si deja clepsidra s-a întors. Noi avem sase luni perioada ca sa-i returnam catre Ministerul Finantelor. Administratorii companiei au, în acest moment, pe masa, un plan de restructurare care va duce, pâna la urma, la eficientizarea companiei si la reducerea numarului de angajati între 500, 600 sau 700. Cu cât se face mai repede aceasta reorganizare a TAROM, cu atât mai bine, altfel, la toamna, este prea târziu. Avem de ales: vrem sa salvam aceasta companie sau vrem sa mai acordam un ajutor sa mai ducem înca trei luni, sase luni, un an si peste un an sa discutam iar despre acelasi lucru. Ne dorim sa salvam o companie nationala cum este TAROM, cu toate pacatele pe care le are: flota diversificata, cu o schema de personal foarte, foarte numeroasa, cu aproape 25 de angajati mai multi per avion decât toate celelalte companii din aviatie", a declarat Bode, la B1 TV.

Acesta a adaugat ca, în prezent, ajutorul de salvare a TAROM, în valoare de 37 de milioane de euro, poate fi utilizat numai pentru plata combustibilului, certificatelor verzi si ratelor la leasing, nu pentru salarii.

"Noi am reusit sa accesam înainte de aceasta criza un ajutor de salvare de 37 de milioane de euro, dar acest ajutor de salvare poate fi utilizat strict pentru plata combustibilului, certificatelor verzi, ratelor la leasing, deci nu pentru salarii, nu pentru altceva. Am accesat masura guvernamentala si 1.144 de angajati TAROM din cei 1.800 au trecut în somaj tehnic. O parte dintre angajati au fost trimisi în concedii. Cei de la Tehnic au avut, în aceasta perioada, posibilitatea sa remedieze toate întârzierile pe care le aveam. Am reusit sa realizam câteva zboruri charter cu avioanele Boeing la care am scos pur si simplu scaunele si le-am transformat în cargo si am realizat câteva transporturi din China, de unde am reusit sa obtinem ceva venituri. De asemenea, am realizat câteva zboruri charter pentru muncitorii sezonieri, zboruri umanitare cu aprobarea Ministerului Afacerilor Externe, respectiv Ministerului Afacerilor Interne. Una peste alta, am reusit sa supravietuim", a afirmat Lucian Bode.

În viziunea ministrului de resort, masuri de restructurare si eficientizare trebuie aplicate si în cazul altor companii aflate în portofoliul Ministerului Transporturilor, un exemplu în acest sens fiind CFR Marfa.

"Eu cred ca este momentul sa intervenim si sa facem aceasta restructurare si eficientizare a acestei companii, si nu doar a TAROM, pentru ca în portofoliul ministerului nostru sunt companii cu probleme cum ar fi CFR Marfa, care este într-un concordat preventiv, în conditiile în care trebuie sa restituie acel ajutor de stat acordat în timpul guvernarii Ponta, de 570 de milioane de euro. Compania CFR Marfa este o companie strategica ce deserveste institutiile strategice ale statului român si de aceea este obligatoriu sa ramâna a statului", a spus oficialul.

Compania Nationala de Transporturi Aeriene Române TAROM a fost înfiintata în anul 1954 si își desfasoara activitatea sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor (MTIC). Din iunie 2010, compania este membra a Aliantei SkyTeam, din 1993 membra a Asociatiei Internationale a Transportatorilor Aerieni (IATA).