

Renault se lupta sa supravietuiasca, spune ministrul francez al Economiei

Ministrul francez al Economiei, Bruno Le Maire, a avertizat ca grupul Renault se lupta sa supravietuiasca în contextul crizei coronavirusului, adaugând însa ca producatorul auto trebuie sa își asume unele angajamente cu privire la mentinerea în Franta a celor mai avansate activitati tehnologice, transmite Renault citând un interviu publicat în cotidianul Le Figaro.

"Cu privire la gravitatea crizei precum si cu privire la situatia companiilor, eu voi continua sa spun adevarul: Renault se lupta sa supravietuiasca", a raspuns Bruno Le Maire, întrebat fiind daca va accepta ca firmele care sunt sustinute de statul francez sa închida uzine în Franta, asa cum intentioneaza sa faca Renault.

Potrivit presei, Renault intentioneaza sa închida mai multe uzine din Franta, printre care cea de la Flins, unde sunt asamblate modelul electric Zoe si Nissan Micra, dar si uzina de asamblare de la Dieppe, în cadrul unui vast plan de economii care ar urma sa fie anuntat saptamâna viitoare.

Bruno Le Maire a mai declarat pentru Le Figaro ca nu a semnat înca împrumutul garantat de stat în valoare de cinci miliarde de euro solicitat de Renault. "Continuam discutiile în cadrul planului de sprijinire a industriei auto. Cerem constructorilor sa își asume angajamente în trei directii: vehiculele electrice, respectarea sub-contractantilor si mentinerea în Franta a celor mai avansate activitati tehnologice", a subliniat ministrul francez al Economiei.

Sursele citate de Reuters au declarat la începutul acestei saptamâni ca Renault a ajuns la un acord cu bancile pentru un împrumut garantat de stat în valoare de cinci miliarde de euro. Acest împrumut garantat de stat, la care Renault lucreaza de aproximativ o luna, ar urma sa fie în scurt timp supus aprobarii Consiliului de Administratie, înainte de a fi aprobat oficial de Ministerul de Finante.

Bruno Le Maire a mai spus ca raspunsul Frantei la cea mai grava recesiune postbelica a constat în ajutoare si garantii de stat în valoare de 450 miliarde de euro, adica 20% din PIB. Guvernul de la Paris se asteapta ca cea de-a doua economie a zonei euro sa înregistreze o contractie economica de cel puțin 8% în acest an iar deficitul bugetar sa ajunga la un maxim istoric de 9% din PIB.

Uniunea Europeana a acordat statelor membre flexibilitatea necesara pentru a face fata impactului economic al coronavirusului, prin suspendarea regulilor care limiteaza împrumuturile guvernamentale. Bruno Le Maire si-a exprimat speranta ca aceste reguli vor ramâne suspendate si în 2021. "Nimic nu ar fi mai rau decât relansarea masinarii economice dupa care sa apesi frâna pe cheltuielile publice", a apreciat oficialul francez.

Producator de automobile din 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de tari si a vândut 3,8 milioane de vehicule în 2019. Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.