

România, piata de asigurari auto cu cea mai mare rata a daunei din Europa Centrala si Est (studiu)

România a fost în 2019 piata de asigurari din Europa Centrala si de Est (ECE) cu cea mai mare rata a daunei pe segmentul auto, peste 85%, arata un studiu realizat de XPRIMM, la initiativa Asociatiei Pentru Promovarea Asigurarilor - APPA.

"Situatia aceasta s-a accentuat anul trecut, când România a înregistrat cea mai puternica degradare a raportului dintre daunele platite si primele brute subscribe, consemnând o crestere cu peste 5 puncte procentuale a valorii acestui indicator. În aceste conditii, piata de asigurari auto din tara noastra a raportat cea mai mare rata a daunei pe segmentul auto (peste 85%, atât pentru clasa RCA, cât si pentru CASCO), cât si rate combinate care denota pierderi financiare importante (116,6% pentru RCA, în crestere de la 111% în 2018, respectiv 122% pentru CASCO, în crestere de la 11,3% în 2018)", se arata în studiul citat, dat publicitatii luni.

Expertii XPRIMM spun ca povara daunalitatii auto creste, în România si Polonia, raportul daune platite/prime brute subscribe s-a înrautitit cu 5, respectiv 4 puncte procentuale, deoarece aceste tari sunt pietele competitive, sensibile la pret, costul reparatiilor auto a crescut (masini mai complexe, efecte valutare etc), rata de înnoire a parcurilor auto s-a atenuat, cel putin pe segmentul vânzarii de masini noi, iar în România avem un numar mare de polite RCA pe termen scurt.

În clasamentul citat, România este piata de asigurari în care asigurarile auto au impactul cel mai puternic, atât din perspectiva primelor brute subscribe, cât si din cea a cheltuielilor cu daunele.

Conform studiului, în "Top 5 pietele de asigurari generale din Europa Centrala si de Est" tara noastra ocupa în zona la finalul anului 2019 locul patru la categoria Asigurari generale, cu o cota de piata de 6,86%, locul trei la CASCO cu 8,92% cota de piata, si locul trei la RCA cu 9,50% cota de piata.

La nivelul anului 2019, asigurarile CASCO au avut o pondere de 26,56% din total primele brute subscribe (PBS) pe segmentul non-life, respectiv 21,1% din total piata asigurari.

Procentul daunelor platite de companiile de asigurare anul trecut a fost de aproximativ 30% totalul daunelor platite pentru asigurari generale, în crestere cu circa 20,5% fata de valorile similar din anul 2018 exprimate în lei.

Rata daunei în anul 2019 a fost de 86,6%, fata de 77,03% în anul 2018, iar rata combinata de 122,11% în anul 2019, fata de 111,37% în 2018.

Pe segmentul asigurarilor auto obligatorii RCA, rata de crestere a fost sub media segmentului non-life, de 6,52% (la valori exprimate în RON), iar ponderea în portofoliul pietei a fost de 45,68% din PBS non-life, respective 36,3% din total piata.

În ceea ce priveste daunele platite pe polite RCA acestea au reprezentat 55,45% din totalul daunelor platite pentru asigurari generale, în crestere cu circa 14,8% fata de nivelul din 2018 exprimat în RON, iar rata daunei a fost de 85,14% în anul 2019, comparativ cu 81,96% în anul 2018.

Expertii XPRIMM apreciaza ca este de asteptat ca rezultatele la jumatatea anului 2020 sa arate o scadere majora a dinamicii subscriberilor din cauza impactului major pe segmentul companiilor (flote, leasing etc.), a scaderii masive a vânzarii de masini pe termen mai lung, în conditiile în care în România, în primele patru luni ale lui 2020, s-a înregistrat o scadere cu 27,5% a vânzarii de masini noi, iar în aprilie cu 50%

fata de 2018. De asemenea, comportamentul de consum a fost afectat de insecuritatea financiara.

În privinta daunelor, realizatorii studiului apreciaza ca traficul redus a determinat scaderea numarului de accidente, dar nu a redus gravitatea acestora. "Odata cu reluarea activitatii este de asteptat o intensificare a traficului rutier cu autoturisme personale, în special în mediul urban si cresterea daunalitatii. Relaxarea unor reguli de siguranta pentru transportatori în unele tari ar putea duce la cresterea daunelor Carte Verde", spun realizatorii studiului.

Cât despre o posibila cauza a cresterii daunalitatii autorii studiului indica cresterea costurilor de reparatii a automobilelor, deprecierea cursului de schimb valutar si îmbatrânirea parcului auto (creste ponderea categoriilor de vârstă cu costuri de reparatie mai ridicate).

Țările cuprinse în zona definita în studiu ca Europa Centrala si de Est (ECE) sunt: Albania, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Croatia, Estonia, Letonia, Lituania, Macedonia, Muntenegru, Polonia, Romania, Serbia, Slovacia, Slovenia, Ungaria.

Studiul a fost realizat prin analiza datelor care provin de la autoritatile de supraveghere a asigurarilor si de la asociatiile profesionale ale asiguratorilor din pietele aparținând ECE.