

Renault va concedia 15.000 de angajati pe plan global si își va reduce costurile cu doua miliarde de euro

Producatorul auto francez Renault a anuntat vineri ca va demara negocieri cu sindicatele pentru reorganizarea si încetarea activitatii la unele fabrici de asamblare din Franta, si va concedia 15.000 de angajati pe plan global (din care 4.600 în Franta), în urma declinului vânzarilor, transmit DPA, Reuters si AFP.

De asemenea, Renault la opri planurile de expansiune în România si în Maroc, iar activitatea din Rusia va fi revizuita.

Confruntat cu scaderea cererii, pe fondul pandemiei de coronavirus (COVID-19), Renault vrea sa-si reduca în urmatorii trei ani costurile cu doua miliarde de euro (2,2 miliarde de dolari), si va reduce productia, concentrându-se pe modelele mai profitabile.

Masurile de restructurare - care includ concedieri, transferuri si planuri de pensionare, care vor afectate sub 10% din forta sa de munca la nivel global - vor costa 1,2 miliarde de euro.

Renault are în prezent aproape 180.000 de angajati (din care 48.500 în Franta) în 39 tari. Statul francez detine 15% din Renault.

"În context incertitudinilor si a situatiei complexe, acest proiect este vital pentru a garanta o performanta solida si sustenabila. Vrem sa generam economii de scara pentru a restabili profitabilitatea si a ne asigura dezvoltarea în Franta si pe plan global", a afirmat directorul general interimar Clotilde Delbos.

În Franta, vor fi închise sau restructurate patru facilitati de productie, iar uzina din Flins, lângă Paris, nu va mai produce hatchback-ul electric Zoe din 2024.

Pâna în 2024, capacitatea de productie a Renault va scadea la 3,3 milioane de vehicule pe an, de la patru milioane de unitati în prezent.

"Schimbarile planificate sunt fundamentale pentru a asigura sustenabilitatea companiei", a afirmat presedintele Renault, Jean-Dominique Senard. La Bursa de la Paris, actiunile Renault au scazut vineri cu 4,5%, dupa anuntarea planurilor de restructurare.

Compania l-a angajat pe un fost sef din cadrul Volkswagen, Luca de Meo, pentru functia de director general, dar acesta nu-si poate începe activitatea pâna în iulie, din cauza clauzei de neconcurenta.

Producatorul auto francez înca asteapta finalizarea discutiilor cu autoritatile de la Paris pentru un împrumut garantat de stat, în valoare de cinci miliarde de euro. presedintele Emmanuel Macron a avertizat ca Guvernul de la Paris nu ar trebui sa semneze împrumutul pentru Renault pâna când echipa manageriala si sindicatele nu vor finaliza discutiile cu privire la forta de munca si uzinele din Franta ale Renault.

Joi, agentia de evaluare financiara Moody's Investors Service a coborât cu o treapta ratingul atribuit Renault, de la "Ba1" pâna la "Ba2", perspectiva asociata fiind una negativa. "Retrogradarea ratingului Renault reflecta opinia Moody's ca actuala criza provocata de coronavirus va provoca o înrautatare pronuntata a indicatorilor financiari ai

Renault. Ne asteptam ca în 2020 marja de profit operational a Renault sa scada pâna la minus 3%, comparativ cu un nivel deja foarte slab de 0,8% în 2019", precizeaza agentia de evaluare.

Producator de automobile din 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de tari si a vândut 3,8 milioane de vehicule în 2019. Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.