

Statele estice se opun utilizarii veniturilor din certificatele de poluare pentru rambursarea datoriilor COVID

Țările membre UE din Europa de Est au respins ideea utilizării veniturilor generate de sistemul european de comercializare a cotelor de emisii (ETS) pentru a crește bugetul comunitar, în contextul în care liderii UE s-au reunit vineri pentru a discuta cum vor plăti pentru relansarea economiei după pandemia de coronavirus, susțin surse consultate de Reuters.

Reuniunea în sistem de videoconferință a Consiliului European se concentrează în principal pe bugetul Uniunii Europene pentru perioada 2021-2027, în valoare de aproximativ 1.100 miliarde de euro, la care se adaugă și proiectul unui plan de relansare în valoare de 750 miliarde de euro conceput de Comisia Europeană.

Dacă proiectul Executivului comunitar va fi aprobat va trebui să fie pus la punct și modul în care vor fi rambursate datoriile. Comisia Europeană a propus strângerea de noi fonduri la bugetul Uniunii Europene, inclusiv utilizarea sistemului european de comercializare a cotelor de emisii (ETS) pentru a strânge o sumă suplimentară de 10 miliarde de euro.

Însă această propunere s-a lovit de opoziția statelor membre din Europa de Est, care vor să păstreze veniturile generate de sistemul ETS. Potrivit surselor diplomatice citate de Reuters, Polonia, Cehia, Lituania, Estonia și Bulgaria se opun acestei idei.

"Extinderea veniturilor generate de ETS este inacceptabilă pentru noi deoarece ne-ar costa prea mult", a spus un diplomat european de rang înalt din una din țările estice.

Sistemul european de comercializare a cotelor de emisii (ETS) pune un pret pe poluare pentru ca forțele centrale electrice și uzinele să cumpere certificate cu care să își acopere emisiile poluante. Veniturile realizate din vânzarea de certificate de poluare, care în 2019 s-au ridicat la 14,6 miliarde euro, merg în prezent spre bugetele naționale.

Comisia Europeană a propus ca, începând din 2021, țările membre să păstreze aceleași venituri realizate de sistemul ETS ca și în ultimii ani, dar veniturile suplimentare, ce vor apărea ca urmare a extinderii sistemului ETS și la industria de shipping, să meargă la bugetul UE.

Un alt diplomat european din Europa de Est a apreciat că utilizarea veniturilor din sistemul ETS ar pune o povară disproporționată asupra statelor membre sărace.

În schimb, susținătorii ideii utilizării veniturilor din sistemul ETS subliniază că această propunere, alături de ideea Comisiei de a taxa plasticul nereciclabil pentru a aduce noi venituri la bugetul UE, ar putea fi implementate mai rapid decât alte propuneri, precum taxa impusă companiilor digitale și introducerea unei taxe pe CO₂ la produsele importate în UE.

Disputele cu privire la veniturile din certificatele de poluare reflectă o diviziune mai amplă între statele occidentale, precum Germania, Franța și Olanda, care vor să pună la punct o revenire economică "verde" din pandemie, în timp ce țările din est sunt preocupate de obiectivele costisitoare în domeniul climei.

"Refuzăm să punem Pactul Verde deasupra revenirii", a declarat un oficial guvernamental dintr-o țară estică, referindu-se la principalul program al UE destinat reducerii emisiilor poluante la zero până în 2050. "Nu există un Pact Verde fără o revenire", a adăugat oficialul citat de Reuters.