

## Blue Air anunta intrarea în procedura de concordat preventiv



**„Blue Air nu intra în insolventa, dimpotriva – se protejeaza”, precizeaza compania aeriana, într-un comunicat.**

Procedura concordatului preventiv, asa cum aceasta este definita în legislatia româna, este o procedura de salvagardare prin care debitorii aflati în stare de dificultate financiara (nu în insolventa!) pot ajunge la un acord formal cu creditorii lor cu privire la plata datoriilor si prin care pot asigura continuitatea si viabilitatea companiei, astfel încât aceasta sa fie capabila sa își stinga datoriile si sa își continue activitatea.

Judecatorul a admis luni cererea Blue Air Aviation de intrare în procedura de concordat.

În contextul creat de pandemia COVID-19, întreaga industrie aviatica a avut foarte mult de suferit din cauza masurilor de suspendare a zborurilor luate de autoritatile române si europene pe perioada starii de urgenta si a restrictiilor de calatorie ramase pe perioada de alerta.

Începând cu 1 iulie, Blue Air a reluat zborurile regulate catre un numar de 29 de destinatii si planifica sa revina la cel puțin 47 de destinatii odata cu încetarea starii de alerta si cu suspendarea tuturor restrictiilor de catre autoritatile statelor în care opereaza.

Pentru a putea asigura reluarea în bune conditii a zborurilor regulate si onorarea tuturor obligatiilor asumate catre pasagerii, angajatii si partenerii sai, Blue Air Aviation S.A. a apelat la procedura de concordat preventiv.

„La Blue Air, suntem hotarâti sa ne onoram toate angajamentele si sa ne platim toate datoriile. Contam pe sustinerea partenerilor nostri si pe încrederea si respectul reciproc dezvoltat de-a lungul anilor de colaborare si vom face toate demersurile necesare pentru a continua sa actionam conform celor mai înalte standarde din domeniu. Suntem încrezatori în sprijinul partenerilor, colegilor si colaboratorilor nostri – vom depasi împreuna aceasta situatie dificila pentru Blue Air si pentru întreaga industrie de aviatie si turism, continuând sa oferim pasagerilor nostri solutii de calatorie din ce în ce mai bune, atât ca nivel al serviciilor, cât si ca pret. ”, spune Oana Petrescu, CEO Blue Air

Aceasta procedura face parte din strategia de restructurare a Blue Air ca urmare a contextului creat de pandemia de COVID-19, context care a determinat, în perioada martie-iunie 2020, o reducere cu peste 100 mil. Euro a încasarilor fata de nivelul estimat si planificat pentru aceasta perioada.

Prin intrarea în procedura de concordat preventiv, Blue Air va putea asigura acoperirea cu prioritate a costurilor aferente operării zborurilor regulate începând cu 16 iulie, odata cu încheierea stării de alerta.

Odata cu reluarea programului normal de zbor, Blue Air va fi în masura să genereze, în următoarele 18 luni, veniturile necesare atât plății datoriilor esalonate care vor constitui parte a procedurii de concordat, cât și a datoriilor către pasageri și agenții, în timp ce pierderile directe generate de pandemie vor fi acoperite prin ajutorul de stat aprobat de către Guvernul României prin Memorandum-ul adoptat în data de 23 aprilie 2020.

Această procedură are ca scop crearea unui teren solid care să permită companiei depășirea acestei perioade. Pe parcursul acestei proceduri, Blue Air va beneficia de asistența KPMG Restructuring SPRL (departamentul de restructurare al KPMG România) ca administrator concordatar formal și consultant pe parte de restructurare. Decizia de accesare și implementare a acestei proceduri s-a făcut pe baza unei comunicări constante cu principalii parteneri, aceștia înțelegând complexitatea situației economice declanșate de pandemie.

Blue Air este cea mai mare companie aeriană românească după numărul de pasageri transportați, cu o echipă formată din peste 1.000 de persoane, care operează avioane tip Boeing 737. În cei 15 ani de activitate, Blue Air a transportat peste 30 de milioane de pasageri și a zburat peste 340 milioane de kilometri.