

Grupul AutoCar, a opta companie care cere falimentul Euroins

Grupul de firme AutoCar a notificat Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF) cu privire la faptul ca a solicitat falimentul firmei Euroins la Tribunalul Ilfov pentru suma de 1,5 milioane lei, potrivit unui comunicat al companiei.

AutoCar înregistrează în prezent sume de 5,17 milioane de lei, sume neachitate de către Euroins, dar în prezent, doar 1,5 milioane de lei reprezintă sume cu o vechime mai mare de 60 de zile eligibile solicitării falimentului firmei de asigurări. Întreaga diferență de 3,6 milioane de lei, neachitată de societatea Euroins va îndeplini în scurt timp criteriile de vechime, urmând ca și acele sume să fie adăugate în procesul de faliment intentat de unitățile reparatoare din grupul AutoCar, în următoarele două luni.

"Din nefericire, orice dialog inițiat cu firma Euroins a eșuat și în cazul grupului AutoCar, societățile din grupul nostru având de recuperat sume din anul 2019. AutoCar se alătură, în acest sens, demersului inițiat de șapte unități reparatoare, două dintre acestea fiind reprezentante BMW și Mercedes din România, care au declansat procedura de cerere a falimentului firmei Euroins. În absența unei autorități care să protejeze consumatorul de asigurări, grupul de firme AutoCar oferă informațiile necesare pentru formularea cererii de faliment împotriva Euroins și poate pune pe cei doriți în legătură cu persoanele care le pot oferi asistență juridică pentru aceste demersuri legale", explică reprezentanții Grupului AutoCar.

Aceștia au adăugat că de peste 10 luni au atras atenția, în mod repetat, conducerii ASF, în legătură cu situația financiară a firmei Euroins, precum și a abuzurilor și încălcării legilor - fapte savârșite de această societate de asigurări -, prezentând documente care susțin cele afirmate.

"Toate aceste discuții, purtate cu documente pe masă, cu persoanele care răspund de funcționarea instituției și de această piață scăpată de sub orice control, au avut rezultatul pe care astăzi îl poate observa o țară întreaga: preturi ale polițelor RCA care diferă de la 268 lei la 2.975 de lei, pentru același produs, ceea ce ne arată că tariful de referință în asigurări este un eșec total", mai spun oficialii companiei auto.

Neplata daunelor din partea unor firme cu cota ridicată în RCA a devenit noul sport național în asigurări: 25.679 de reclamații înregistrate în anul 2019 la Autoritatea de Supraveghere Financiară, număr de reclamații aflat în creștere în anul 2020, în comparație cu aceeași perioadă a anului 2019, iar sancțiunile aplicate de ASF "ar fi de râs, dacă rezultatele obținute de consumatori nu ar fi de plâns".

"Somez public vicepreședintele ASF - Sectorul Asigurări, domnul Cristian Rosu, direct responsabil de modul în care funcționează piața de asigurări din România, să prezinte de urgență, în mod public, situația financiară REALĂ a firmei de asigurări Euroins (indicatorii de solvabilitate și lichiditate verificați și asumați de către ASF și nu datele din raportările 'romantate' ale firmei Euroins), precum și motivele pentru care firma de asigurări înregistrează, de peste 8 luni, un număr record de reclamații, având o medie de peste 1.300 de reclamații pe lună, în timp ce putinele măsuri, dubios de blânde, aplicate de ASF firmei Euroins, s-au dovedit a fi un eșec total pentru consumatori! Eu nu pot credita la nesfârșit eșecul supravegherii pieței de asigurări din România!", a declarat Florin Pandelescu, reprezentant legal al grupului AutoCar, vicepreședinte COTAR și FNCOTR.

În comunicat se mai arată că AutoCar va reveni cu un buletin periodic de informare publică privind numărul de persoane/firme care s-au alăturat demersului de recuperare a creanțelor și valoarea totală a sumelor de plată solicitate firmei de asigurări Euroins.