

## CJUE: Volkswagen poate fi dat în judecata pentru manipularea emisiilor în tarile de unde s-au achiziționat masinile

**Curtea de Justiție a Uniunii Europene (CJUE) a decis, joi, ca un constructor de automobile ale cărui vehicule manipulate ilicit sunt revândute în alte state membre poate fi chemat în judecata în fața instanțelor acestor state.**

Astfel, prejudiciul dobânditorului se materializează în statul membru în care achiziționează vehiculul la un pret mai mare decât valoarea sa reală, informează un comunicat de presă al CJUE.

Verein für Konsumenteninformation (VKI), o asociație austriacă de protecție a consumatorilor, a introdus în fața Landesgericht Klagenfurt (Tribunalul Regional din Klagenfurt, Austria) o acțiune în daune împotriva constructorului de automobile german Volkswagen din cauza prejudiciilor care rezultă din încorporarea în vehiculele cumparate de consumatori austrieci a unui program care manipulează datele referitoare la emisiile de gaze de esapament. Aceasta solicită ca Volkswagen să fie obligată să îi plătească suma de 3,61 milioane de euro, pe lângă cheltuielile accesorii, și să fie declarată responsabilă pentru toate prejudiciile care nu sunt cuantificabile înca și/sau care se vor produce în viitor.

În susținerea cererii, VKI se întemeiază pe răspunderea delictuală și cvasidelictuală a Volkswagen și invocă faptul că cei 574 de consumatori care i-au cedat drepturile în vederea acestei acțiuni au achiziționat în Austria vehicule noi sau de ocazie echipate cu un motor EA 189 înainte de dezvaluirea către public, la 18 septembrie 2015, a manipulării operate de Volkswagen asupra datelor referitoare la emisiile de gaze de esapament ale acestor vehicule.

În opinia VKI, aceste motoare sunt prevăzute cu un "dispozitiv de invalidare" care este ilegal în raport cu Regulamentul nr. 715/2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele usoare pentru pasageri și de la vehiculele usoare comerciale (Euro 5 și Euro 6). Ar fi vorba despre un program care permite afisarea, în cadrul încercărilor și măsurătorilor, a unor emisii de gaze de esapament care respectă valorile maxime impuse, deși, în condiții reale, și anume în timpul utilizării pe șosea a vehiculelor vizate, substanțele poluante emise efectiv ating proporții care depășesc de mai multe ori plafoanele autorizate. Doar prin utilizarea acestui program care manipulează datele referitoare la aceste emisii, Volkswagen ar fi putut obține pentru vehiculele echipate cu un motor EA 189 omologarea de tip prevăzută de reglementarea Uniunii.

În opinia VKI, prejudiciul pentru proprietarii acestor vehicule rezidă în faptul că, dacă ar fi avut cunoștința de manipulare în cauză, fie s-ar fi abținut să cumpere un asemenea vehicul, fie ar fi obținut o reducere a pretului cu cel puțin 30%. Întrucât vehiculele în discuție au de la început un viciu, valoarea lor de piață și, prin urmare, prețul lor de cumpărare ar fi fost net inferior prețului care a fost plătit efectiv. Diferența ar reprezenta un prejudiciu care da naștere unui drept la reparare.

Volkswagen, al cărui sediu se află la Wolfsburg (Germania), contestă în special competența internațională a instanțelor austriece.

În acest context, Landesgericht Klagenfurt a solicitat Curții de Justiție interpretarea regulamentului nr. 1215/2012 privind competența judiciară.

Potrivit acestui regulament, în principiu sunt competente instanțele statului membru în care își are domiciliul pârâtul. Totuși, în materie delictuală, acest regulament atribuie o competență specială instanței de la locul

materializării prejudiciului și celei de la locul evenimentului cauzator care se afla la originea acestui prejudiciu. În consecință, pârâtul poate fi acționat în justiție, la alegerea reclamantului, în fața instanței de la unul dintre cele două locuri.

În speta, locul unde s-a produs evenimentul cauzator se afla în Germania, acolo unde autovehiculele în cauză au fost echipate cu un program care manipulează datele referitoare la emisiile de gaze de esapament. Legătura cu acest loc conduce, asadar, ca și domiciliul pârâtului, la competența instanțelor germane.

Landesgericht Klagenfurt are îndoieli cu privire la aspectul dacă trebuie să se considere, din cauza simplei cumpărări a vehiculelor în cauză de la comercianți de autovehicule stabiliți în Austria și a livrării acestor vehicule în Austria, ca locul materializării prejudiciului se afla în Austria, ceea ce ar conduce la competența instanțelor austriece.

Prin hotărârea de joi, Curtea răspunde că, atunci când anumite vehicule au fost echipate ilegal într-un stat membru (Germania) de către constructorul lor cu un program care manipulează datele referitoare la emisiile de gaze de esapament înainte de a fi achiziționate de la un tert într-un alt stat membru (Austria), locul materializării prejudiciului se situează în acest ultim stat membru (Austria).

În speta, prejudiciul pretins de VKI constă într-o diminuare a valorii vehiculelor în cauză, care rezultă din diferența dintre prețul pe care dobânditorul l-a plătit pentru un astfel de vehicul și valoarea reală a acestuia din cauza instalării unui program care manipulează datele referitoare la emisiile de gaze de esapament.

În consecință, deși aceste vehicule erau afectate de un viciu începând de la instalarea acestui program, trebuie să se considere că prejudiciul invocat nu s-a materializat decât în momentul cumpărării vehiculelor menționate, prin achiziționarea lor la un preț mai mare decât valoarea lor reală.

Curtea concluzionează că, în cazul unei comercializări de vehicule echipate de constructorul lor cu un program care manipulează datele referitoare la emisiile de gaze de esapament, prejudiciul suferit de dobânditorul final nu este nici indirect, nici pur patrimonial și se materializează la achiziționarea unui asemenea vehicul de la un tert.

Pe de altă parte, Curtea arată că un constructor de automobile stabilit într-un stat membru care se dedă la manipulări ilicite ale unor vehicule comercializate în alte state membre se poate aștepta în mod rezonabil să fie chemat în judecată în fața instanțelor acestor state.