

CNAIR a scos la licitatie 13 contracte de concesiune pentru spatii de servicii pe autostrazile A1 si A2

Anuntul de concesiune a serviciilor în scopul utilarii/dotarii, operarii si întretinerii spatiilor pentru servicii aflate pe autostrazile din România deschise traficului rutier, situate pe rutele Nadlac - Sibiu (A1), Pitesti - Bucuresti (A1) si Cernavoda - Constanta (A2), a fost publicat de Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) în Sistemul Electronic de Achizitii Publice (SEAP).

Valoarea estimata a contractelor de concesiune este de aproximativ 16 milioane de lei, fara TVA, iar fiecare lot în parte costa circa 1,23 milioane de lei, fara TVA. Durata contractelor se întinde de 20 de ani.

Potrivit CNAIR, achizitia are ca scop atribuirea de catre CNAIR SA a unui numar de 13 contracte de concesiune de servicii aferente spatiilor de servicii aflate pe autostrazile din România deschise traficului rutier, situate pe rutele Nadlac - Sibiu (A1), Pitesti - Bucuresti (A1) si Cernavoda - Constanta (A2) pentru executia de lucrari si prestarea de servicii în scopul utilarii/dotarii, operarii si întretinerii acestora, obiectivul principal fiind cresterea calitatii infrastructurii rutiere nationale, cresterea gradului sigurantei rutiere si furnizarea unor servicii la standarde europene pentru utilizatorii retelei de autostrazi.

Obiectivele Politicii de transport din România arata ca principala directie de actiune a CNAIR o reprezinta dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, în vederea integrarii retelei nationale în Reteaua Trans-Europeana de Transport (TEN-T), îmbunatatirii confortului utilizatorilor acestei infrastructuri si cresterii sigurantei si eficientei transportului. Standardele de proiectare ale autostrazilor din România au fost aliniate la standardele europene, în principal la "TEM Standards and Recommended Practice - 2002" care recomanda, printre facilitatile pe care trebuie sa le prezinte o autostrada, si construirea spatiilor de odihna (parcari) si a Spatiilor de Servicii.

Principalul beneficiu îl constituie utilarea/dotarea Spatiilor pentru Servicii aflate pe autostrazile din România, deschise traficului rutier, cu statii de distributie carburanti, statii de încarcare pentru vehicule electrice, spatii de odihna, spatiu comercial inclusiv snack bar si cafenea, spatii de parcare, toalete conform standardelor europene, în vederea cresterii confortului si a sigurantei rutiere pentru utilizatorii retelei de autostrazi, alinierea retelei nationale la standardele retelei europene din punct de vedere al dotarilor autostrazilor si facilitatilor oferite participantilor la trafic, îmbunatatirea aspectului estetic al infrastructurii rutiere, obtinerea unor venituri proprii din exploatarea infrastructurii rutiere existente.