

Planul de restructurare a TAROM a fost aprobat. Bode: Compania va fi salvata

Compania TAROM va fi salvata, deoarece detine o flota de avioane capabila sa-i asigure un flux financiar, dar are nevoie de o restructurare, a declarat, luni seara, ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

"Compania TAROM va fi salvata. Compania TAROM, în acest moment, are o flota de avioane capabila sa-i asigure un flux financiar astfel încât compania sa fie salvata. Dar, fara o restructurare, si nu vorbesc doar de o restructurare de personal, vorbesc de alte costuri ce trebuie eliminate, combustibili, agentii, interne, internationale...sunt multe masuri pe care noi le vom lua conform unui plan de restructurare aprobat azi în Consiliul de Administratie", a declarat Bode la Realitatea Plus.

Acesta a reamintit ca în februarie TAROM a primit 37 milioane de euro ajutor de salvare, care se va transforma în ajutor de restructurare, în momentul în care va fi transmis planul de restructurare Comisiei Europene.

"Am notificat Comisia. Cu aprobarea Comisiei, am solicitat garantii de stat, oferite de Ministerul Finantelor Publice, pentru 65 de milioane de euro. Sunt pierderile pe care noi am evaluat ca le vom acumula pe aceasta perioada generata de pandemie. În aceasta perioada zborurile s-au redus cu peste 90-95%. Nu este vina TAROM si a niciunei companii aeriene ca au fost obligate sa tina avioanele la sol", a explicat ministrul.

El si-a exprimat încrederea în noul management al companiei ca va implementa planul de restructurare si va obtine finantarea pâna la sfârșitul anului.

"În ianuarie 2021 trebuie sa traga acesti bani, sa-i utilizeze chibzuit, astfel încât, vânzând cele 9 aeronave vechi ATR, obținând undeva la 32 milioane de dolari, mai obținând fonduri si din aceasta vânzare, sa reusim sa salvam compania", a spus Bode.

Ministrul Transporturilor a subliniat ca solutia pentru companie este un management profesionist si a mentionat ca Executivul a demarat aceasta procedura pentru mai multe companii, printre care Compania Nationala Aeroporturi Bucuresti, unde se desfasoara procedura finala de selectie a administratorului, si va urma cea pentru directorul general.

"La fel se va întâmpla si la TAROM. Dar, acum nu avem timp sa stam în proceduri. Trebuie sa salvam azi compania TAROM, pentru ca mâine este târziu", a precizat Lucian Bode.