

Comisia Europeana aproba subventia directa de un milion de euro pentru Aeroportul Timisoara

Comisia Europeana a constat ca subventia directa a României de aproximativ 4,8 milioane de lei (în jur de un milion de euro) acordata Aeroportului Timisoara este în linie cu reglementarile UE privind ajutorul de stat, se arata într-un comunicat al Executivului comunitar.

Masura este menita sa compenseze aeroportul pentru pagubele suferite în urma pandemiei de coronavirus (Covid-19).

În urma masurilor implementate din 16 martie 2020 de autoritatile din România pentru a limita extinderea pandemiei, companiile aeriene care opereaza la Aeroportul Timisoara au fost nevoite sa-si reduca gradual zborurile programate, pâna la oprirea totala a curselor aeriene, în 25 martie 2020. Aceste evolutii au provocat aeroportului pierderi operationale ridicate.

Masurile restrictive au fost ridicate si operatiunile de trafic aerian au început sa fie reluate din 17 iunie 2020. Obiectivul sprijinului public notificat de România, care este sub forma unei subventii directe, este sa compenseze Aeroportul Timisoara pentru pierderile suferite ca rezultat al suspendarii zborurilor din cauza pandemiei, în perioada 16 martie 2020 - 16 iunie 2020.

Comisia Europeana a evaluat masura conform cu Articolul 107(2)(b) TFEU (Tratatul privind functionarea Uniunii Europene), care permite Executivului comunitar sa aprobe masurile de ajutor de stat acordate de statele membre pentru a compensa anumite companii pentru pagubele directe provocate de evenimentele exceptionale, cum ar fi pandemia de coronavirus.

Comisia Europeana a constat ca masura va compensa paguba care este direct legata de pandemia de coronavirus si ca masura este proportionala, deoarece compensatia preconizata nu depaseste ceea ce este necesar pentru repararea prejudiciului.

Pe aceasta baza, Comisia Europeana a aprobat masura conform reglementarilor UE privind ajutorul de stat.