

Masuri noi de fluidizare a traficului de marfuri prin birourile vamale din România. Autoritățile încurajează operatorii economici să utilizeze vamuirea la domiciliu

Începând cu luna august 2020, la nivelul birourilor vamale din România au fost implementate noi masuri de fluidizare a traficului de marfuri ținând cont de timpii mari de așteptare (între 30 și 500 de minute), cât și pentru a sprijini operatorii economici în contextul crizei COVID-19. Aceste masuri sunt menite să ajute birourile de frontieră și în contextul operațiunii Brexit, ce se va materializa în mai puțin de 5 luni (1 ianuarie 2021) și va atrage în vama un volum suplimentar de importuri/exporturi de peste 4 miliarde de euro.

Una dintre măsurile avute în vedere, cu efect imediat, este direcționarea marfurilor care sunt importate prin birourile vamale de frontieră către birourile vamale de interior, aflate în raza de activitate a sediului importatorului. La nivelul birourilor vamale de frontieră se vor efectua, cu prioritate, formalitățile de import pentru marfuri vrac, perisabile, grupaje sau a celor ce se supun contingentelor tarifare.

În plan secundar, ca soluție optimă, operatorii economici sunt încurajați să aplice pentru utilizarea procedurilor simplificate de vamuire. Mai precis pentru: (1) vamuire la domiciliu sau (2) vamuire centralizată disponibilă pentru cei care dețin certificarea AEO.

La nivelul României, în prezent, procedurile simplificate de vamuire sunt utilizate într-o pondere foarte mică, de 10% față de 65.57%, media în UE. Ceea ce înseamnă că aproximativ 1 milion de declarații vamale sunt depuse anual în procedura normală, pe hârtie, împreună cu setul de documente aferent. Utilizarea simplificărilor vamale poate reduce de 5 sau chiar 10 ori acest număr, cu ajutorul declarațiilor recapitulative, așa cum detaliem mai jos.

Ce presupune vamuirea la domiciliu?

Pe scurt, vamuirea la domiciliu permite sosirea mijlocului de transport direct la depozitul de destinație, fără drumuri către biroul vamal. Controlul vamal și liberul de vama se realizează direct la depozitul/sediul importatorului cu implicare minimă din partea funcționarilor vamali.

Dacă utilizează o astfel de procedură, importatorii pot beneficia de amânarea plății TVA în vama la import, respectiv să înregistreze TVA prin mecanismul taxării inverse evitând astfel prefinanțarea TVA. De asemenea, plata taxelor la import se va face cumulativ (pentru o perioadă anterioară de 30 de zile) în momentul depunerii unei singure declarații vamale globale. Aceasta poate fi utilizată și în cazul exporturilor de marfuri, liberul de vama la export fiind obținut direct la locul de încărcare, fără drumuri către birourile vamale.

În contextul crizei COVID-19, vamuirea la domiciliu permite diminuarea interacțiunii între personalul importatorului și funcționarilor vamali.

Vamuirea centralizată la nivel național

Procedura le permite operatorilor economici care dețin certificarea AEO (i.e. atât importatorul, cât și reprezentantul vamal al acestuia) să depună declarația vamală (de import sau de export) la un singur birou vamal, respectiv cel responsabil de aria unde aceștia sunt stabiliți, chiar dacă marfurile urmează să fie prezentate fizic la alte birouri vamale din țară (de interior).

Astfel, în contextul noilor măsuri de fluidizare, procedura va permite ca timpii de staționare a transportatorilor să se înjumătățească, fiind eliminată necesitatea efectuării tranzitului vamal. Până acum, transportul așteptat de două ori: o dată la intrarea în țară pentru deschiderea tranzitului, apoi la destinație pentru închiderea tranzitului și pentru vamuirea marfurilor.

Procedura se aplica tuturor regimurilor vamale, cu excepția tranzitului. Totodata, produsele accizabile care intra sub incidența regimului de antrepozitare și a regulilor privind deplasarea/primirea în regim suspensiv de accize, precum și produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni nu pot face obiectul procedurii.

Concluzie

Reducerea timpilor de vamuire a marfurilor este benefica pentru toți agenții economici din România, importatorii și exportatorii mai precis, și implicit pentru consumatorii finali. O zi economisita, în medie, la fiecare livrare, timp în care transportatorul așteapta în camion în fața vamii, va produce efecte în cascada asupra tuturor jucatorilor: distanțe mai scurte de transport, camioane care nu vor mai intra în orașele mari pentru vamuire, consum mai mic de carburant, reducerea poluarii din marile orașe.

Nivelul de utilizare a simplificărilor vamale și gradul de familiarizare a agenților economici cu acestea atesta maturitatea procesului de vamuire a marfurilor dintr-o țara.

O utilizare de 10% a acestora în România comparativ cu 65% media la nivelul UE ne arata ca, în România, vamuirea se face încă în mod tradițional, pe hârtie, față în față cu agentul vamal la peste 1 milion de declarații. Aceeași concluzie rezulta și din ponderea societăților certificate ca Operatori Economici Autorizați (AEO): în România avem aproximativ 200, comparativ cu Germania, de exemplu, unde sunt peste 6000.