

## Masuri noi de fluidizare a traficului de marfuri prin birourile vamale din România. Autoritățile încurajează operatorii economici sa utilizeze vamuirea la domiciliu

**Începând cu luna august 2020, la nivelul birourilor vamale din România au fost implementate noi masuri de fluidizare a traficului de marfuri ținând cont de timpii mari de așteptare (între 30 și 500 de minute), cât și pentru a sprijini operatorii economici în contextul crizei COVID-19. Aceste masuri sunt menite sa ajute birourile de frontiera și în contextul operațiunii Brexit, ce se va materializa în mai puțin de 5 luni (1 ianuarie 2021) și va atrage în vama un volum suplimentar de importuri/exporturi de peste 4 miliarde de euro.**

Una dintre masurile avute în vedere, cu efect imediat, este direcționarea marfurilor care sunt importate prin birourile vamale de frontiera catre birourile vamale de interior, aflate în raza de activitate a sediului importatorului. La nivelul birourilor vamale de frontiera se vor efectua, cu prioritate, formalitățile de import pentru marfuri vrac, perisabile, grupaje sau a celor ce se supun contingentelor tarifare.

În plan secundar, ca soluție optima, operatorii economici sunt încurajați sa aplice pentru utilizarea procedurilor simplificate de vamuire. Mai precis pentru: (1) vamuire la domiciliu sau (2) vamuire centralizata disponibila pentru cei care dețin certificarea AEO.

La nivelul României, în prezent, procedurile simplificate de vamuire sunt utilizate într-o pondere foarte mica, de 10% față de 65.57%, media în UE. Ceea ce înseamna ca aproximativ 1 milion de declarații vamale sunt depuse anual în procedura normala, pe hârtie, împreuna cu setul de documente aferent. Utilizarea simplificarilor vamale poate reduce de 5 sau chiar 10 ori acest numar, cu ajutorul declarațiilor recapitulative, așa cum detaliem mai jos.

### **Ce presupune vamuirea la domiciliu?**

Pe scurt, vamuirea la domiciliu permite sosirea mijlocului de transport direct la depozitul de destinație, fara drumuri catre biroul vamal. Controlul vamal și liberul de vama se realizeaza direct la depozitul/sediul importatorului cu implicare minima din partea funcționarilor vamali.

Daca utilizeaza o astfel de procedura, importatorii pot beneficia de amânarea plății TVA în vama la import, respectiv sa înregistreze TVA prin mecanismul taxarii inverse evitând astfel prefinanțarea TVA. De asemenea, plata taxelor la import se va face cumulativ (pentru o perioada anterioara de 30 de zile) în momentul depunerii unei singure declarații vamale globale. Aceasta poate fi utilizata și în cazul exporturilor de marfuri, liberul de vama la export fiind obținut direct la locul de încarcare, fara drumuri catre birourile vamale.

În contextul crizei COVID-19, vamuirea la domiciliu permite diminuarea interacțiunii între personalul importatorului și funcționarilor vamali.

### **Vamuirea centralizata la nivel național**

Procedura le permite operatorilor economici care dețin certificarea AEO (i.e. atât importatorul, cât și reprezentantul vamal al acestuia) sa depuna declarația vamala (de import sau de export) la un singur birou vamal, respectiv cel responsabil de aria unde aceștia sunt stabiliți, chiar daca marfurile urmeaza sa fie prezentate fizic la alte birouri vamale din țara (de interior).

Astfel, în contextul noilor masuri de fluidizare, procedura va permite ca timpii de staționare a transportatorilor sa se înjumătățeasca, fiind eliminata necesitatea efectuării tranzitului vamal. Pâna acum, transportul aștepta de doua ori: o data la intrarea în țara pentru deschiderea tranzitului, apoi la destinație pentru închiderea tranzitului și pentru vamuirea marfurilor.

Procedura se aplica tuturor regimurilor vamale, cu excepția tranzitului. Totodată, produsele accizabile care intra sub incidența regimului de antrepoziție și a regulilor privind deplasarea/primirea în regim suspensiv de accize, precum și produsele militare supuse regimului de control al exporturilor, importurilor și altor operațiuni nu pot face obiectul procedurii.

### **Concluzie**

Reducerea timpilor de vamuire a marfurilor este benefică pentru toți agenții economici din România, importatorii și exportatorii mai precis, și implicit pentru consumatorii finali. O zi economisită, în medie, la fiecare livrare, timp în care transportatorul așteaptă în camion în fața vamii, va produce efecte în cascada asupra tuturor jucătorilor: distanțe mai scurte de transport, camioane care nu vor mai intra în orașele mari pentru vamuire, consum mai mic de carburant, reducerea poluării din marile orașe.

Nivelul de utilizare a simplificărilor vamale și gradul de familiarizare a agenților economici cu acestea atestă maturitatea procesului de vamuire a marfurilor dintr-o țară.

O utilizare de 10% a acestora în România comparativ cu 65% media la nivelul UE ne arată că, în România, vamuirea se face încă în mod tradițional, pe hârtie, față în față cu agentul vamal la peste 1 milion de declarații. Aceeași concluzie rezultă și din ponderea societăților certificate ca Operatori Economici Autorizați (AEO): în România avem aproximativ 200, comparativ cu Germania, de exemplu, unde sunt peste 6000.