

UE trage un semnal de alarma cu privire la deficitul de materii prime (Financial Times)

Supra-dependenta Uniunii Europene de importurile de materii prime ameninta sa submineze industrii vitale si sa expuna blocul comunitar la blocajele introduse de China si alte state cu resurse abundente, va avertiza Comisia Europeana în cursul acestei saptamâni, sustine Financial Times care a consultat un raport elaborat de Executivul comunitar.

Conform acestui document, lipsa de materii prime utilizate pentru a produce baterii si echipamente utilizate în domeniul energiilor regenerabile ar putea pune în pericol si obiectivul UE de a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic pâna în 2050.

"Pandemia a scos în evidenta dependenta Europei pe anumite produse, materiale vitale si lanturi de aprovizionare. Era unei Europe împaciuitoare sau naive care se bazeaza pe altii sa aiba grija de interesele sale s-a terminat", va anunta comisarul european Thierry Breton.

Financial Times sustine ca strategia îmbunatatita care va fi prezentata de Executivul de la Bruxelles va da prioritate asigurarii unei liste de materii prime vitale pentru industriile europene prin explorare, investitii si o îmbunatatire a reciclarii.

Uniunea Europeana estimeaza ca pentru a atinge neutralitatea din punct de vedere climatic, blocul comunitar va avea nevoie de 18 ori mai mult litiu si de cinci ori mai mult cobalt în 2030. Prognozele pentru 2050 arata ca UE va avea nevoie de 60 de ori mai mult litiu si de 15 ori ai mult cobalt.

De asemenea, lista a fost extinsa la 30 de materiale de la 27 în 2017, fiind adaugate patru metale în timp ce gazul heliu a fost eliminat.

Aceasta lista revizuita scoate în evidenta îngrijorările crescute ale Bruxelles-ului fata de pozitia dominanta a Chinei pe piata metalelor industriale, care se adauga unor îngrijorari mai vechi care au legatura cu controlul Beijingului asupra unor metale rare care sunt utilizate în productia de electronice si turbine eoliene.

De exemplu, pâna la 93% din magneziu din UE, care este utilizat într-o gama larga de produse de la scaune pentru automobile pâna la laptopuri, vine din China. De asemenea, Brazilia, o tara condusa de populistul Jair Bolsonaro, furnizeaza 85% din niobiu, un compus crucial pentru productia de otel utilizat în industria aeronautica.

Potrivit FT, Comisia intentioneaza sa lanseze o alianta UE a materiilor prime, bazata pe actualele companii mixte, pentru a promova dezvoltarea de tehnologii avansate în domeniul bateriilor si hidrogenului. Cresterea securitatii aprovizionarii cu metale rare si elemente utilizate în magneti va fi una din prioritatile initiale, precum si promovarea investitiilor si inovatiei în UE.

De asemenea, Bruxelles-ul intentioneaza sa promoveze reciclarea de metale rare si, acolo unde este posibil, o crestere a productiei în UE. O posibila masura ar putea fi utilizarea satelitului de observatie Copernicus pentru gasirea de noi resurse si gestionarea celor existente.