

COTAR: Pretul RCA nu ar trebui sa urce cu mai mult de 1-2%; cresterea se va resimti înca de la sfârșitul acestui an

Pretul RCA nu ar trebui sa urce cu mai mult de 1-2%, în condițiile în care cifrele oficiale, publicate de Autoritatea de Supraveghere Financiara (ASF), arata ca dauna medie pentru daune materiale a crescut cu 1% în anul 2020, contrar informatiilor aparute în mass-media, care preconizeaza o crestere de 4%, sustin reprezentantii Confederatiei Operatorilor si Transportatorilor Autorizati din România (COTAR).

Potrivit unui comunicat remis luni AGERPRES, "începând din 4 septembrie 2020, în cadrul jurnalelor de stiri ale posturilor tv, apoi în presa scrisa, au fost preluate informatii false, precum 'Politele RCA s-ar putea scumpi de 4 ori, din cauza service-urilor auto'.", arata COTAR.

Reprezentantii confederatiei sustin ca "aceasta stire falsa face parte din campania derulata de firmele de asigurari, dar se poate demonstra, cu cifre, statistici si documente, ca realitatea este cu totul alta."

"Cifrele oficiale, publicate de ASF, ne arata ca dauna medie pentru daune materiale a crescut cu 1% în anul 2020. În concluzie, pretul RCA nu ar trebui sa creasca cu mai mult de 1-2%. Din pacate, aceiasi asiguratori ne-au demonstrat, în perioada 2014 - 2016, ca lacomia unora nu are limite. O parte din mas-media a cazut în capcana întinsa de multinationalele din asigurari, astfel încât asistam la o campanie de dezinformare, bazata pe fake news", a declarat Vasile Ștefanescu, presedintele COTAR.

Totodata, COTAR precizeaza ca numarul accidentelor de circulatie a scazut considerabil, anul acesta, în comparatie cu anul 2019, conform datelor oficiale.

Potrivit sursei citate, societatile de asigurari au obtinut, prin sprijinul Comisiei Europene, modificarea Legii RCA, în sensul în care "pretul RCA va putea creste dupa pofta firmei de asigurari", fiind eliminate orice pârghii de control pe care le avea Autoritatea de Supraveghere Financiara asupra pretului practicat de asiguratori - în condițiile în care acestia vând un produs cu caracter obligatoriu (RCA).

"Din momentul adoptarii modificarilor Legii RCA în favoarea firmelor de asigurari, s-a dat startul scumpirii acestui produs, iar autoritatile române vor asista, neputincioase si fara pârghii legale de interventie, la escaladarea pretului RCA, care va fi resimtit înca de la sfârșitul acestui an", se mai spune în comunicat.

Totodata, eliminarea plafonului de 25% - care reprezenta cheltuielile administrative ale firmelor de asigurari -, eliminarea obligatiei asiguratorilor de notificare a Autoritatii de Supraveghere Financiara, cu 60 de zile înainte de modificarea pretului RCA, vor duce, inevitabil, la cresteri treptate anuale ale pretului RCA, pâna când acesta va ajunge la nivelul practicat de aceleasi multinationale în tarile vest europene, în care cetatenii au salarii de 4-5 ori mai mari decât cei din România.

"Pentru a justifica aceste cresteri ale pretului RCA - pe care ni le-au anuntat deja firmele de asigurari - a trebuit sa se gaseasca si un tap ispasitor: service-ul auto. Asiguratorii au declansat, de câteva luni, o campanie de presa, raliind la aceasta si institutii precum ANPC si Consiliul Concurentei, pentru a prezenta cazuri izolate de unitati reparatoare care folosesc tarife ridicate, prezentând exceptiile ca fiind reprezentative pentru situatia generala. Campania de presa a avut ca scop victimizarea firmelor de asigurari, care pretind, de zeci de ani, ca sunt pe pierdere în piata din România", mai sustin reprezentantii COTAR.