

## Sondaj: 68% dintre români prefera masina personala ca mijloc de transport, în contextul COVID-19

**Peste doua treimi dintre români, respectiv 68%, considera ca masina personala este cel mai sigur mijloc de transport în contextul generat de pandemia de Covid-19, însa tara noastra raporteaza cele mai multe decese cauzate de accidente rutiere din Uniunea Europeana, arata Barometrul IRES-UNSAR privind Perceptia riscului si cultura asigurarilor din România.**

Potrivit unui comunicat al UNSAR, autoturismul personal este urmat, în preferintele românilor, de transportul public (11%) si de bicicleta (9%).

În cazul categoriei de vârsta 18-50 de ani, masina personala este preferata de o proportie mai mare a populatiei (77%), însa bicicleta este al doilea cel mai preferat mijloc de transport (8%), urmat de transportul public (7%).

"Perceptiile asupra riscului sunt în continua schimbare în contextul pandemiei, iar preocuparile românilor sunt reflectate în consecinta. Daca, pâna acum câteva luni, asistam la o consolidare a transportului public ca alternativa pentru mobilitate si reducere a impactului asupra mediului înconjurator, suntem acum în punctul în care masina personala pare a reveni în centrul atentiei, datorita sigurantei sporite pe care o ofera în fata virusului SARS-CoV-2. În acelasi timp, România este, din pacate, statul european cu cele mai multe decese pe sosele în 2019 - un motiv în plus pentru a ne concentra toate eforturile, împreuna cu factorii de decizie, în directia reducerii frecventei si severitatii accidentelor auto", a declarat presedintele UNSAR, Adrian Marin.

Conform datelor publicate de Comisia Europeana în iunie 2020, România înregistreaza cele mai multe decese cauzate de accidente rutiere, cu o rata de 96 de decese/milion de locuitori, aproape dublu fata de media europeana, de 51 de decese/milion locuitori. În acelasi timp, desi la nivelul Uniunii Europene se înregistreaza progrese în ceea ce priveste scaderea numarului de decese provocate de accidente rutiere, numarul victimelor în accidente rutiere grave din România, în 2019, este comparabil cu cel din 2018, conform statisticilor publicate de Politia Româna.

Mai mult, parcul auto din tara noastra s-a situat, pâna în prima parte a anului 2020, pe un trend ascendent. Datele publicate de APIA - Asociatia Producatorilor si Importatorilor de Automobile - arata ca, numai anul trecut, au fost înmatriculate peste 606.000 autoturisme, ceea ce a condus la o crestere de 23,4% a înmatricularilor fata de 2018. Dintre autoturismele nou înmatriculate, aproape trei sferturi (73,3%) au fost autoturisme rulate.

"Analiza acestor tendinte ne confirma importanta programelor de siguranta rutiera, care pot contribui la protejarea vietii oamenilor. Avem, pe de o parte, cea mai mare rata a deceselor din Uniunea Europeana cauzate de accidente rutiere si, pe de alta parte, un parc auto învechit care, din pacate, poate prezenta riscuri suplimentare pentru siguranta în trafic. Tocmai de aceea ne dorim sa amplificam în continuare actiunile noastre în zona de educatie si preventie rutiera", a mentionat directorul general al UNSAR, Alexandru Ciuncan.

UNSAR mentioneaza ca deruleaza anual o campanie dedicata cresterii gradului de constientizare cu privire la decesele cauzate de accidente auto în România. Anul trecut, campania #ATENTÎnTRAFIC a discutat despre CEI 40.000, având în vedere ca aproape 40.000 de persoane si-au pierdut viata în accidente rutiere în România în perioada 2001-2017.

UNSAR si industria de asigurari își continua demersurile de consolidare a condusului preventiv, inclusiv printr-o noua campanie dedicata ce va fi lansata la finalul acestui an.