

Alexe: Avem 480 mil. lei pentru 350 de mijloace de transport public în comun prietenoase cu mediul

Ministrul Mediului, Apelor si Padurilor, Costel Alexe, a declarat, marti, în cadrul unei conferinte de presa, ca lanseaza în dezbatere publica ghidul de finantare pentru transport public ecologic în aglomerarile urbane.

Potrivit ministrului Mediului, programul de finantare are prevazut un buget de 480 de milioane de lei pentru anul 2020 si vizeaza îmbunatatirea calitatii aerului si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera. Prin intermediul acestui program primariile pot achizitiona vehicule mai putin poluante.

"Astazi am urcat în consultare publica programul privind îmbunatatirea calitatii aerului si evident a reducerii gazelor cu efect de sera prin investitia în mijloace de transport public electrice: tramvaie, troleibuze sau autobuze, mijloace de transport prietenoase cu mediul. Avem pentru acest program 480 de milioane de lei si vor contribui, speram noi, cu aproximativ 350 de mijloace de transport public în comun la nivel national care vor fi în beneficiul cetatenilor. În urmatoarele 30 de zile programul este în consultare publica, astfel încât orice persoana sau parte interesata poate sa intervina sa avem un program cât se poate de bun", a declarat Costel Alexe.

El a mentionat ca Ministerul Mediului va suporta 80% din cheltuielile pentru achizitionarea unui astfel de mijloc de transport în comun "prietenos cu mediul", restul de 20% fiind contributia fiecărei administratii locale.

"Administratiile publice locale sub 50.000 de locuitori vor putea primi finantare de un milion de lei, administratiile publice locale între 50.000 si 250.000 de locuitori vor putea primi finantare pâna la 40 milioane de lei, iar administratiile de peste 250.000 de locuitori vor putea primi finantare pâna la 54 de milioane de lei. Acest program va fi avantajos pentru cei care astazi au probleme cu poluarea aerului în aceste comunitati. În aceasta situatie sunt 10 orase si judetul Prahova", a precizat Costel Alexe, care este si candidatul PNL la Consiliul Judetean Iasi.

El a spus ca împreuna cu primarul Iasiului, Mihai Chirica, candidatul PNL la un nou mandat, cauta solutii pentru a oferi locuitorilor municipiului, dar si celor din zonele metropolitane "mijloace de transport în comun prietenoase cu mediul", care sa ajute si la fluidizarea traficului din oras, dar si pentru confortul cetatenilor si reducerea poluarii.

"Pentru ca traim în cel mai mare oras al României de dupa Bucuresti si primul oras din tara care va ajunge la 500.000 de locuitori, cu o zona metropolitana foarte importanta, ne dorim foarte mult ca în urmatorul an si în cei care vor urma sa investim într-un transport public metropolitan care sa deserveasca comunitatile din jurul orasului nostru. Desigur, e valabil la nivel national, pentru a nu mai fi nevoiti cei care locuiesc acolo sa vina cu masinile proprii spre oras", a spus ministrul Mediului.

Acesta a subliniat necesitatea investitiilor masive în mijloacele de transport în comun ecologice, mai ales în marile aglomerari urbane.

"Prin programele derulate prin Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor ne propunem mai ales acum, în acest context pandemic, sa reducem degradarea mediului înconjurator, sa fim mai atenti cu el, sa investim în proiecte verzi care sa ne dea siguranta ca pe viitor putem sa traim pe o planeta mult mai verde si mai sanatoasa", a afirmat Costel Alexe.

Prezent la conferinta de presa, primarul Mihai Chirica a declarat ca vrea ca municipiul Iasi sa aiba o retea de transport electric, mentionând în acest sens ca ia în calcul reintroducerea în circulatie a troleibuzelor. Declaratia a

fost facuta dupa 14 ani de la desfiintarea ultimei rute a unui astfel de mijloc de transport.

"Suntem preocupati de acest fenomen, mobilitatea urbana, ca principal motor de dezvoltare economica si cresterea nivelului de trai din zona Iasi si zona metropolitana Iasi. (...) Vine foarte bine ceea ce propune domnul ministru. Noi vom apela în continuare la cumpararea mijloacelor de transport electric. Am luat în calcul si reintroducerea troleibuzelor în aglomeratiile urbane. Ne-am consultat cu colectivul tehnic de la Ministerul Mediului si am gasit ca e oportun ca si troleibuzul sa poata face parte dintr-o optiune foarte viabila în transportul public de calatori. Urmeaza extinderea retelelor de tramvai în afara municipiului, spre zona metropolitana. Deja lucram la doua proiecte. Unul este deja pe masa proiectantilor, spre Spitalul Regional de Urgenta, un altul spre localitatea Tomesti, care este una dintre cele mai aglomerate localitati din zona periurbana a municipiului. Însumat, sunt sute de milioane de lei care s-au strâns în modernizarea transportului public", a spus Chirica.