

INS: Deficitul comercial al României a crescut cu aproape jumătate de miliard de euro în primele șapte luni

Deficitul comercial al României a ajuns, în primele șapte luni ale anului, la 9,990 miliarde de euro, în creștere cu 481,4 milioane de euro față de cel înregistrat în perioada 1 ianuarie - 31 iulie 2019, arată datele publicate miercuri de Institutul Național de Statistică (INS).

Potrivit sursei citate, în perioada 1 ianuarie - 31 iulie 2020, exporturile FOB au însumat 34,135 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 44,125 miliarde de euro. Exporturile au scăzut cu 16,2%, iar importurile au coborât cu 12,2%, în perioada de referință.

Conform INS, în luna iulie 2020, exporturile FOB au însumat 5,552 miliarde de euro, iar importurile CIF au însumat 6,875 miliarde de euro, rezultând un deficit de 1,323 miliarde de euro. Față de luna iulie 2019, exporturile din iulie 2020 au scăzut cu 5,1%, iar importurile sunt pe minus cu 9,9%.

În perioada 1 ianuarie - 31 iulie 2020, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt deținute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (47,1% la export și 35,8% la import) și alte produse manufacturate (31,0% la export și respectiv 30,3% la import).

Valoarea schimburilor intra-UE27 de bunuri în perioada de referință a fost de 24,938 miliarde de euro la expediții și de 32,279 miliarde de euro la introduceri, reprezentând 73,1% din total exporturi și 73,2% din total importuri.

Valoarea schimburilor extra-UE27 de bunuri în primele șapte luni din 2020 a fost de 9,196 miliarde de euro la exporturi și de 11,845 miliarde de euro la importuri, reprezentând 26,9% din total exporturi și 26,8% din total importuri.

INS menționează că soldul balanței comerciale FOB/CIF se calculează pe baza valorii exportului FOB și a importului CIF, ca diferență între acestea. Soldul negativ al balanței comerciale se numește deficit, iar cel pozitiv se numește excedent.

Pretul FOB (Free on Board/Liber la bord) reprezintă pretul la frontiera țării exportatoare, care include valoarea bunului, toate cheltuielile de transport până la punctul de îmbarcare, precum și toate taxele pe care bunul trebuie să le suporte pentru a fi încărcat la bord.

Pretul CIF (Cost, Insurance, Freight/Cost, Asigurare, Navlu) reprezintă pretul la frontiera țării importatoare, care cuprinde atât elementele componente ale pretului FOB, cât și costul asigurării și transportului internațional.