

Bode: Bucurestenii pot sa foloseasca în curând metroul din Drumul Taberei; procesele-verbale pentru darea în trafic au fost semnate

Membrii Comisiei Centrale de Receptie la terminarea lucrarilor de la magistrala M5 si cei ai Comisiei de Punere în Functiune (PIF) au semnat procesele-verbale în urma carora aceasta magistrala de metrou poate fi data în exploatare si, totodata, în trafic cu calatori, a anuntat, vineri seara, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor.

"Astazi s-au semnat cele doua procese-verbale de catre comisiile de specialitate - si anume, cel de receptie la terminarea lucrarilor si cel de punere în functiune (PIF) a acestui obiectiv. Dupa îndeplinirea tuturor procedurilor administrative, care au mai ramas de efectuat de catre beneficiar, urmeaza sa stabilim momentul la care metroul poate fi dat în exploatare cu calatori. Suntem acum în situatia în care pot sa afirm cu certitudine ca în curând bucurestenii pot sa foloseasca cel mai asteptat mijloc de transport din aceasta zona, si anume, metroul din drumul Taberei. A fost o munca titanica, începuta din prima zi a mandatului meu de ministru, pentru a putea sa le ofer bucurestenilor, din zona Drumul Taberei si nu numai, ceea ce asteptau de atâta ani. Multumesc tuturor acelor care au facut posibil sa ajungem astazi la acest deznodamânt extrem de fericit pentru bucuresteni", a declarat ministrul de resort, Lucian Bode.

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a afirmat pe 22 iunie ca termenul asumat nefortat de catre antreprenori, consultanti si beneficiari pentru darea în folosinta cu calatori a metroului din Drumul Taberei - si anume 30 iunie 2020 - nu poate fi respectat, specialistii fiind cei care vor decide momentul în care magistrala M5 va fi data în exploatare.

Totodata, ministrul a tinut sa sublinieze ca a cunoscut o categorie de angajati ai ministerului pe care îl conduce, inclusiv ai Metrorex, pe care a denumit-o generic "promitaci", dar care ulterior se transforma în "exploitaci", termeni care nu se regasesc DEX.

"În momentul preluarii mandatului de ministru, am afirmat foarte clar ca pentru mine si pentru Guvernul Ludovic Orban proiectul Magistralei M5 reprezinta unul dintre principalele obiective de investitii din Bucuresti. În acest sens, am alocat timp si resurse pentru ca Magistrala M5 sa fie finalizata. Saptamânal, am avut sedinte de progres (...). Sunt dator sa dau câteva explicatii. La începutul mandatului am cunoscut o categorie de angajati ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, inclusiv din Metrorex, pe care am denumit-o generic 'promitaci'. Termenul nu îl gasiti în DEX. Promit orice, rezolva orice, își asuma orice. Când vad ca se apropie termenele si vad ca tot ceea ce au promis nu se concretizeaza, acestia se transforma în 'exploitaci'. Nici acest termen nu o sa-l gasiti în DEX. Explica de ce nu s-a putut, cum au facut tot ce a depins de ei si asa mai departe. Eu cred ca este momentul ca aceste categorii sa nu mai ocupe functii de decizie în Ministerul Transporturilor. Dupa ce în 2019, în noiembrie, si pâna în mai 2020 am primit zeci de documente asumate prin semnatura antreprenorilor, a beneficiarului si a consultantului, prin care reconfirmau data de 30 iunie 2020 ca data la care metroul va circula pe M5, la sfârșitul lunii mai am fost informat cu privire la problemele aparute la centrala de ventilatie si statia de pompare a apei din infiltratii, undeva la suprafata în zona pietei Moghioros. Aceste probleme vor întârzia finalizarea probelor tehnologice pentru instalatii subsisteme, sisteme agabaritice, circulatia cu trenul cu si fara tensiune, sistemul de automatizare a traficului si informarea calatorilor, înmagazinarea tonajului în calea de rulare", a afirmat Bode, aflat într-o vizita tehnica la metroul Drumul Taberei, împreuna cu premierul Ludovic Orban.

Dupa calatoria cu o garnitura Bombardier între statiile Râul Doamnei - Eroilor 2, seful de la Transporturi a apreciat ca fiind spectaculoase lucrarile la magistrala M5, atât din punct de vedere arhitectural, cât si din punct de vedere tehnologic.

Sectiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv statia si Depoul Valea Ialomitei, este finantata integral din fonduri externe nerambursabile în cadrul POS-T 2007 - 2013, POIM 2014 - 2020 (85%) si de la bugetul de stat (15%). Valoarea proiectului aprobat prin HG nr. 374/2019 este de aproape 3,224 miliarde de lei.