

Ministrul Transporturilor: Mi-am propus sa abordam un proiect de anvergura pentru Bucuresti, trenul metropolitan

Guvernul si-a propus realizarea unui proiect de tren metropolitan în Capitala, care presupune extinderea magistrelor de metrou pâna la nivelul centurii orasului, a declarat, luni, ministrul Transporturilor, Lucian Bode.

"Mi-am propus sa abordam un proiect de anvergura pentru Bucuresti, trenul metropolitan, un concept integrat care sa includa partea de infrastructura feroviara si trenurile, cât si corelarea celelalte mijloace de transport. Acest demers presupune extinderea magistrelor de metrou pâna la nivelul centurii Capitalei, sincronizarea cu operatorii rutieri, totul finantat din fonduri UE. Este un plan ambitios, de durata, care trebuie pus în practica cât mai repede. Fara viziune de ansamblu, riscam sa avem în continuare proiecte de tip insula si nu de tip retea interconectata", a mai spus ministrul.

El a participat luni, alaturi de presedintele Klaus Iohannis si premierul Ludovic Orban, la o deplasare-test cu trenul pe conexiunea feroviara Gara de Nord - Aeroportul "Henri Coanda".

"Un alt proiect de infrastructura de transport este foarte aproape de a fi dat în functiune. Conexiunea pe calea ferata între Aeroportul Otopeni si Gara de Nord, cu cei 7,8 km de cale ferata modernizata, dubla, între Mogosoaia si Balotesti si racordul de aproximativ 3 km, primul tronson de cale ferata construit de la zero din 1984 pâna astazi, reprezinta un obiectiv de investitii pentru care s-a muncit mult", a spus Bode.

Potrivit acestuia, în contextul în care Campionatul European de Fotbal a fost amânat, proiectul a fost îmbunatatit fata de varianta originala cu alte doua obiective: punctul de oprire din zona patinoarului si un pasaj semiacoperit de acces în aerogara.

"Suntem în perioada de probe tehnologice necesare punerii în trafic în siguranta a acestei investitii, compuse din doua proiecte feroviare complexe, în valoare de 463 de milioane de lei. Am setat ca obiectiv ca, începând cu 12 decembrie 2020, odata cu noul mers al trenurilor, calatorii sa poata circula pe aceasta ruta, pe cei 19,5 kilometri, în aproximativ 17 minute", a continuat ministrul.

El a aratat ca Bucurestiul avea nevoie de acest proiect, chiar daca a fost impus de împrejurari, în contextul în care în aceasta vara ar fi trebuit sa aiba loc competitia europeana de fotbal.

"Aceasta conexiune trebuia realizata chiar daca nu eram constrânsi de împrejurari, pentru ca a trecut mult prea mult timp de când Bucurestiul nu are o legatura feroviara între principala poarta de intrare în tara si Gara de Nord. Trebuie sa gândim proiecte integrate de transport, pentru ca mobilitatea cetatenilor în secolul al XXI-lea, în marile orase, presupune dezvoltarea unei retele de transport intermodale", a precizat ministrul Transporturilor.

În curând, aeroportul va fi conectat la reseaua de metrou M6, la autostrada Bucuresti-Ploiesti si la centura Bucuresti.

Un singur tren va duce calatorii din Gara de Nord la Aeroportul Otopeni, iar intervalul de succedare va fi de 50 de minute, în prima faza, potrivit directorului general al CFR Calatori, Dan Costescu.