

Comisia Europeana propune un management mai sustenabil si mai rezilient al traficului aerian

Comisia Europeana a prezentat, marti, o propunere de modernizare a cadrului de reglementare a cerului unic european, obiectivul fiind acela de a moderniza managementul spatiului aerian european si de a stabili traiectorii de zbor mai sustenabile si mai eficiente, astfel încât emisiile generate de transportul aerian sa fie reduse cu pâna la 10%, informeaza un comunicat de presa al Executivului comunitar.

"Se întâmpla uneori ca avioanele sa zboare în zigzag între blocurile de spatiu aerian, fapt ce duce la cresterea întâzierilor si a consumului de combustibil. Un sistem eficient de management al traficului aerian înseamna mai multe rute directe si mai putina energie utilizata si, implicit, reducerea emisiilor si a costurilor pentru companiile aeriene. Propunerea de astazi de revizuire a cadrului de reglementare al cerului unic european va contribui nu numai la reducerea emisiilor generate de aviatie cu pâna la 10%, datorita unui management mai bun al traiectoriilor de zbor, ci si la stimularea inovarii digitale prin deschiderea pietei serviciilor de date în acest sector", a declarat comisarul pentru Transporturi, Adina Valean.

Comisia Europeana subliniaza ca neadaptarea capacitatilor de control al traficului aerian ar genera noi costuri, întâzieri si emisii de CO₂. În 2019, numai întâzierile au costat Uniunea Europeana sase miliarde de euro si au generat emisii suplimentare de CO₂ de 11,6 milioane de tone (Mt). Totodata, faptul ca pilotii sunt obligati sa zboare într-un spatiu aerian supraaglomerat în loc sa urmeze o traiectorie directa de zbor duce la emisii inutile de CO₂, la fel ca si alegerea de catre companiile aeriene a unor rute mai lungi pentru a evita zonele tarifare mai scumpe.

Pactul verde european, dar si noile evolutii tehnologice, cum ar fi utilizarea pe scara mai larga a dronelor, au plasat digitalizarea si decarbonizarea transporturilor în centrul politicii UE în domeniul aviatiei. Cu toate acestea, reducerea emisiilor este în continuare o provocare majora pentru sectorul aviatiei. Prin urmare, cerul unic european pregateste terenul pentru un spatiu aerian european care sa fie utilizat în mod optim si sa integreze tehnologii moderne. Acesta va asigura un management colaborativ al retelelor, care va permite utilizatorilor spatiului aerian sa zboare pe rute optime pentru mediu, facând totodata posibila utilizarea serviciilor digitale care nu necesita neaparat prezenta unei infrastructuri locale.

Pentru a asigura servicii de management al traficului aerian sigure si rentabile, Comisia propune actiuni precum: consolidarea retelei europene si a managementului acesteia pentru a evita congestionarea si rutele de zbor suboptimale; promovarea unei pietee europene a serviciilor de date necesare pentru îmbunatatirea managementului traficului aerian; rationalizarea reglementarii economice a serviciilor de trafic aerian furnizate în numele statelor membre pentru a stimula cresterea sustenabilitatii si a rezilientei; stimularea unei mai bune coordonari pentru definirea, dezvoltarea si implementarea de solutii inovatoare.

Comisia va înainta propunerea actuala Consiliului si Parlamentului pentru deliberari, în speranta ca acestea vor fi finalizate fara întâzriere. Ulterior, dupa adoptarea finala a propunerii, vor trebui elaborate, alaturi de experti, acte de punere în aplicare si acte delegate pentru a aborda aspecte mai detaliate si tehnice.